

BAŞLANGIÇ

Hero MotoCorp **XPULSE 200 4V** modelini seçtiğiniz için teşekkür eder, uzun yıllar boyunca keyifli sürüşler dileriz.

Hero MotoCorp'ta bizler, kurumsal felsefemiz gereği kendimizi çevreye duyarlılıkta mükemmelliği gerçekleştirmeye adanmışız. Bunu gerçekleştirmek için ürünlerimizde çevreye ve doğaya uyumu güçlendirmeye yönelik yeniliklerin devam ettirilmesini görev ediniriz.

Aracınız emisyon, güvenlik ve gürültü seviyeleri için en son EURO V (ARIZA TESPİT CİHAZI II- FAZ B)düzenlemelere uyumludur. Aynı zamanda çevre dostu, asbest içermeyen fren balataları ve motor contaları kullanmaktayız.

Bu araç, "Otomatik Far AÇIK" olarak bilinen bir aydınlatma özelliği ile donatılmıştır. Bu özellik Karayolu Taşımacılığı ve Karayolları Bakanlığı (Hindistan Hükümeti) tarafından tüm 2 Tekerlekli Araçlar için zorunludur. 22 Şubat 2016 tarihli GSR 188 (E) bildirimini görüntüleyin. Bu özellik sürücü güvenliğini artırmaya yardımcı olur. Bu aracın farı, motor çalıştırıldığında daima AÇIK olacaktır.

Bu kitapçık yeni Hero MotoCorp **XPULSE 200 4V** aracınızın, temel olarak bakımı ve çalıştırılması hakkında bilgiler verir. Lütfen dikkatlice okumak için zaman ayırınız. Her motorda olduğu gibi özen ve uygun bakım, sorunsuz sürüş ve maksimum performans için çok önemlidir. Yetkili Distribütör ya da yetkili bayi size daha fazla bilgi vermekten ve gelecekteki servis ihtiyaçlarınızı karşılamaktan mutluluk duyacaktır. Dünyayı daha güvenli, daha sağlıklı ve daha çevre dostu bir yer yapmamıza yardım ediniz.



NOT

Bu klavuzdaki bilgiler, resimler, talimatlar, fotoğraflar, özellikler ve diğer içerikler için basım onayı verildiği andaki en son ürün bilgileri baz alınmıştır, doğruluğu ve kesinliği garanti edilmez. Hero MotoCorp Ltd, içeriğinde bildirimde bulunmadan değişiklikte bulunma hakkını saklamaktadır. Hero MotoCorp Ltd' nin yazılı izni olmadan basılamaz, çoğaltılamaz.

İÇERİK

	Sayfa. No.	Sayfa. No.	
ARAÇ TANIMI ARAÇ GÖRÜNÜMLERİ	1	YAĞ FİLTRESİ EKRANI& SANTRİFÜJ	
ARAÇ ÖZELLİKLERİ	2	FİLTRESİ TEMİZLEME	58
ARAÇ GÜVENLİĞİ	7	MOTOR YAĞI SOĞUTUCU	60
Önemli güvenlik bilgileri	10	HAVA FİLTESİ	60
Koruyucu kıyafet	10	SUBAP AYARI	62
Off road güvenlik rehberi ve genel bilgilendirme	11	DEBRİYAJ KOLU BOŞLUĞU	63
Yük limiti ve kıyafet	13	GAZ KELEBEĞİ ÇALIŞMASI	64
Aksesuarlar ve değişiklikler	14	ZİNCİR SARKMASI	65
Hırsızlık önleme ipuçları	15	ZİNCİR KIZAĞI AYARI	68
Güvenli sürüş ipuçları	16	FRENLER	71
Sağlıklı çevre ipuçları	17	SÜSPANSİYON	71
PARÇA FONKSİYONLARI	18	ARKA SÜSPANSİYON AYARI	71
KONTAK ANAHTARI	18	ÖN ÇATAL AYARI (PRO Variant) ARKA	73
GÖSTERGELER	19	DARBE EMİCİ AYARI AYARI TEKERLEK	76
LCD panel	21	ORTA SEHPA(OPSİYONEL)/YAN SEHPA	76
DÜŞÜK YAKIT GÖSTERGESİ ÖZELLİKLER	25	YAĞLAMA	78
GİDON KİLİDİ KONTROLÜ	26	SÜRÜCÜ AYAKLIK KONTROL	78
ABS GÖSTERGESİ	35	VİTES PEDALI HAREKETİ KONTROLÜ	78
YAN AYAKLIK GÖSTERGESİ/KİLİT	37	LASTİKLER	79
YAKIT GÖSTERGESİ	38	SOMUN, CIVATA & BAĞLANTI	82
SELE KİLİDİ	40	ELEMANLARI AKÜ	82
KASK TUTUCU	42	SİGORTA DEĞİŞİMİ	84
USB ŞARJ ALETİ	42	STOP LAMBASI KİLİDİ	85
ÖN SÜRÜŞ KONTROLÜ MOTORU ÇALIŞTIRMA	43	FAR ODAK AYARI	85
SÜRÜŞ	44	KATALİTİK KONVERTÖR	86
FRENLEME	47	EVAPORATİF EMİSYON KONTROL	86
PARK YAPMA/AVADANLIK	47	SİSTEMİMOTORUN BOYANMASI	87
MOTORUN TEMİZLENMESİ VE YIKANMASI	49	TEMEL ARIZA TESPİTİ	88
BAKIM	50	NAVİGASYON İŞARETLERİ	91
GÜVENLİK ÖNLEMLERİ	51	TESLİMAT SERTİFİKASI	91
BAKIM ÇİZELGESİ	52	ORIJINAL PARÇALAR	91
BUJİ KONTROLÜ	54	PERİYODİK SERVİSE İŞ BAŞVURUSU	91
MOTOR YAĞI	56	SERVİS KAYIT FORMU	91
	57	SERVİS ÖNERİ FORMU	91
		MÜLKİYET KAYDI VE BİLGİSİ	



ARAÇ TANITIMI



ŞASE NO (VIN) Konum: Gidon alt borusunun sağ tarafında damgalanmıştır.



MOTOR NO Konum: Sol karterin alt tarafına damgalanmıştır.

VIN:MBLLDL13#####

MBL	LDL13	#	#	#	#	#####
Üretici kodu	Araç tanımı	Kontrol no	Model yılı	fabrika kodu	üretim ayı	Seri no

Motor No.: MC20AB#####

MC20AB	#	#	#	#####
Tanım	Üretim yılı	fabrika	üretim ayı	Seri no

Model: XPULSE 200 4V

Varyant	VIN	Motor
Elektrikli marş / Ön disk (İBS ile) / Arka disk /Tel jant	LDL13	LD20AA

ÖNDEN GÖRÜNÜMÜ

ARAÇ GÖRÜNÜMÜ



- (1) Bacak koruma
- (2) Far (uzun)
- (3) Sağ pozisyon lambası
- (4) Ön sinyal sağ
- (5) Sağ el koruma
- (6) Rüzgar siperliği

- (7) Sol el koruma
- (8) Far (yakın)
- (9) Ön sinyal sol
- (10) Sol pozisyon lambası
- (11) Motor yağı soğutucu

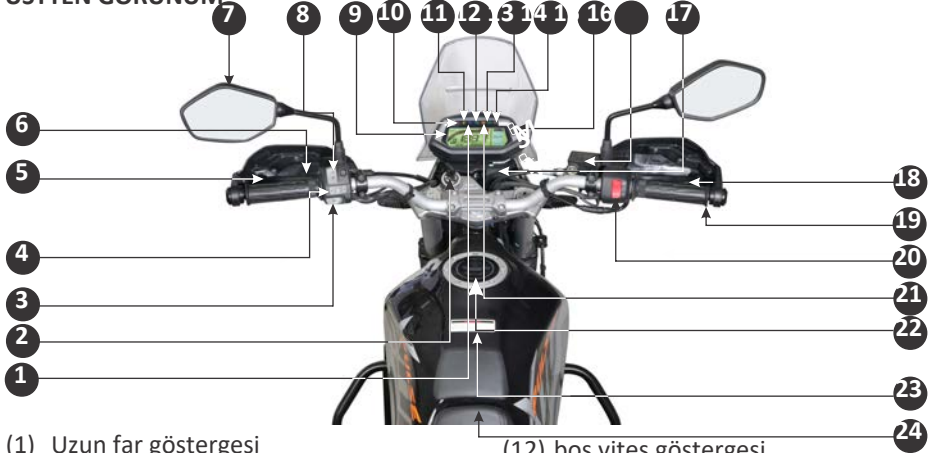
*** Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.**

ARKADAN GÖRÜNÜM



• Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.

ÜSTTEN GÖRÜNÜM



- (1) Uzun far göstergesi
- (2) Kontak anahtarı
- (3) Korna anahtarı
- (4) Sinyal anahtarı
- (5) Debriyaj kolu
- (6) Selek anahtarı
- (7) Dikiz aynası
- (8) Ön far dimmer anahtarı
- (9) LCD paneli(**page 19**) yakıt göstergesi, hız göstergesi ve diğer göstergeler
- (10) Side stand indicator
- (11) Düşük yakıt göstergesi
- (12) boş vites göstergesi
- (13) Sinyal göstergeleri
- (14) Arıza gösterge lambası (MIL)
- (15) Mode (M) and Set (S) buttons
- (16) Ön fren ana silindiri/
Rezervuar
- (17) USB şarj aleti
- (18) Fön fren kolu
- (19) TGaz kolu
- (20) Elektrikli marş düğmesi
- (21) ABS göstergesi
- (22) Yakıt deposu kapağı
- (23) İkaz butonu
- (24) Çek pedi

SOL TARAFTAN GÖRÜNÜM



- | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------------|
| (1) Yan refleks reflektörü | (7) Yolcu ayaklığı | (12) Akü bölgesi (iç) |
| (2) Ön askı çamurluğu | (8) Seat lock | (13) Yan ayaklık müşürü |
| (3) Marş motoru | (9) Arka tutamak | (14) Ön çamurluk |
| (4) Vites değiştirme pedalı | (10) Sele | |
| (5) Sürücü ayaklık | (11) Yan çamurluk | |
| (6) Yan ayaklık | | |

* Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.

SAĞ TARAFTAN GÖRÜNÜM



- (1) Arka kaliper grubu
- (2) Arka fren yağı rezervuarı
- (3) Ayak marş pedali
- (4) Arka fren ana silindiri
- (5) Fren pedalı
- (6) Alt koruma plakası
- (7) Yağ seviye çubuğu
- (8) Front caliper assembly

- (9) Ön disk
- (10) Gaz kelebeği gövdesi
- (11) Sağ yan kapak
- (12) Avadanlık bölmesi (iç)
- (13) Hava filtre grubu (iç)
- (14) Egzoz grubu
- (15) Arka disk

6

* Gösterilen aksesuarlar ve özellikler standart donanımın bir parçası olmayabilir.

MOTOSİKLET ÖZELLİKLERİ

parça	özellik
Boyutlar	
Toplam uzunluk	STD varyant 2222 mm
	Pro varyant 2255 mm
Toplam genişlik	862 mm
Toplam yükseklik	STD varyant 1320 mm
	Pro varyant 1380 mm
dingil mesafesi	STD varyant 1410 mm
	Pro varyant 1427 mm
Sele yükseklik	STD varyant 825 mm
	Pro varyant 891 mm
Yerden yükseklik	STD varyant 220 mm
	Pro varyant 270 mm
Ağırlık	
Boş ağırlık	STD varyant 159 kg
	Pro varyant 161 kg
Yük kapasitesi	130 kg
Kapasite	
Motor yağı	1400 ml sökümde 1200 ml boşaltmada
Motor yakıt deposu kapasitesi	13.0 litre
Hidrolik fren yağı	Dot-4
Motor	
Maximum güç	13.75 kW @ 8500 r/min
Maximum tork	17.0 N-m @ 6500 r/min
Silindir çapı ve strok	66.5x57.5 mm
Sıkıştırma oranı	10:01
Silindir hacmi	199.6 cc
Buji	Champion REK6YC (Federal Mogul)
Buji boşluğu	0.8-0.9 mm
Rölanti hızı	1600±100 r/min

MOTOSİKLET ÖZELLİKLERİ

Parça	Özellik	Özellik
Amortisör		
Ön amortisör	STD varyant	Teleskopik ön çatal (dia 37 mm) with antfriksiyon burcu
	Pro varyant	Kartus, teleskopik ön çatal (dia 37 mm) ayarlanabilir sıkıştırma ve geri tepme
Arka amortisör	varyant	Ayarlanabilir ön yük tek amortisörlü dikdörtgen yana açılır salıncak kolu
	Pro varyant	ayarlanabilir geri tepme sönümleme ve ön yük ile tek amortisörlü dikdörtgen salıncak kolu
Kaster açıcı		27
Kaster mesafesi		114 mm
Lastik ölçüsü	ön	90/90-21 M/C 54S
	arka	120/80-18 M/C 62S
Frenler	ön (Disk tipi)	Dia. 276 mm
	arka (Disk tipi)	Dia. 220 mm
Şanzıman		
Primer reduksiyon		3.05 (67/22)
Son reduksiyon		3.461 (45/13)
Şanzıman		5 sabit dişli hızı
Dişli oranı, 1st		2.916 (35/12)
2nd		1.875 (30/16)
3rd		1.350 (27/20)
4th		1.043 (24/23)
5th		0.880 (22/25)

MOTOSİKLET ÖZELLİKLERİ

PARÇA		ÖZELLİK
Elektrikli		
Aku		*MF akü 12V-7 Ah/ETZ-7
Alternator		170 W @ 5000 r/min
Far		12V-14.8W/31.3W (LED)
Pozisyon lambası		12V-3.4W (LED)
Kuyruk/Stop lambası		12V-0.2/2.1W (LED)
Sinyal lambası		9 V to 16 Vx4 nos. (LED)
Sayaç aydınlatması		Modul göstergeli LCD
Rölanti göstergesi		LED
Sinyal göstergesi (RH/LH)		LED
Uzun far göstergesi		LED
ABS göstergesi		LED
Servis hatırlatma göstergesi		LCD görünümlü
Arıza gösterge lambası		LED
(MFL) Plaka aydınlatması		12V-5W
Yan ayaklık göstergesi		LED
Düşük yakıt göstergesi		LED
Sigorta	Manyetik marş kilidi	20A (Devre sigortası) ve 20A (Yedek sigorta)
	Sigorta kutusu	10A, 10A, 10A ve 10A (Devre) & 10A, 10A (yedek sigorta)

***MF Ücretsiz bakım standı**

ARAÇ ÖNEMLİ

GÜVENLİK

GÜVENLİĞİ BİLGİSİ

Kendi güvenliğinizi için sorumluluk alır ve yolda karşılaşılabileceğiniz zorlukları anlarsanız, aracınız uzun yıllar boyunca size hizmet edebilir. Araç sürerken kendinizi korumak için yapabileceğiniz birçok şey var. Bu kılavuzda birçok yararlı öneri bulacaksınız. Aşağıda, en önemli olduğunu düşündüğümüz birkaç şey var.

Her zaman kask takınız
Kask kullanımının kaza sırasında olası kafa yaralanmalarını ve bunların hayati tehlikesini azalttığı kanıtlanmıştır. Kesinlikle siz ve varsa arkanızdaki yolcunuz kask kullanınız. Aynı zamanda sağlam botlar, eldiven, gözlerinizi korumak için ekipman (Gözlük vb.) ve diğer koruyucu ekipmanı tavsiye ederiz. **Aracınızı kullanmadan önce**

Fiziksel açıdan iyi durumda, zihinsel olarak konsantrasyon bir durumda ve alkol, uyuşturucu kullanmamış olmaya önem veriniz. Kendiniz ve arkanızda oturan yolcunuza standartlara uygun kask ve koruma ekipmanı kullandığınızdan emin olunuz. Arkanızdaki yolcunuza belinize yada arka tutacağa tutunabileceği, dönüşlerde sizinle beraber yatması gerektiği, araç hareket etmiyorken bile ayaklarınız sürekli basamaklarda tutması gerektiği konusunda bilgi veriniz. **Aracınızı tanımak ve alışmak için zaman ayırınız** Tecrübeli olsanız bile yeni aracınızı tanımak,

boyutları ve ağırlığına alışmak için güvenli bölgelerde alıştırmayı yapınız.



Defansiv

sürüş

Etrafınızdaki araçlara dikkat ediniz, ve sizi göremeyebileceklerini farz ediniz. Ani duruş ya da ani manevra için hazırlıklı olunuz. **Kendinizi kolay görülebilir kıyın**
Bazı sürücüler onlara bakmadıkları için motorsikletleri görmezler. Kendinizi parlak ve reflektif kıyafetler giyerek daha görünür kılabilirsiniz. Sağa sola dönüşlerde, şerit değişimlerinde sinyal veriniz ve diğerlerinin sizi fark edebilmesi için gerekirse korna çalınız. **Limitleriniz dahilinde sürüş yapınız** Limitleri zorlamak kazaların en büyük nedenlerinden biridir. Kişisel ustalığınızı ve tecrübenizi aşan bir tarzda veya şartların izin verdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız. Yorgunluk ve dikkatsizliğin güvenli sürüş ve doğru karar verme yeteneğinizi azalttığını unutmayınız. **Alkollüyen araç kullanmayınız**
Alkol ve uyuşturucu etkisi altında iken araç kullanmak tehlikelidir. Alkol değişen şartlara uyum becerinizi ve tepki süresini olumsuz etkiler. Alkollüyen araç kullanmayınız. **Aracınızı bakımlı ve iyi durumda tutunuz**
Güvenli sürüş için her sürüşten önce aracınızı kontrol etmeniz ve bütün planlı bakımlarını yaptırmanız çok önemlidir. Yük limitlerini hiçbir zaman aşmayınız ve Hero MotoCorp'un bu araç için onayladığı aksesuarları kullanınız. Detaylar için sayfa 11'e bakınız.

Eğer bir kazaya karıştıysanız Kişisel güvenliğinizin birinci önceliğinizdir. Siz yada başka biri yaralandıysa yaralanmanın sürüşe devam etmenize engel olup olmadığını belirleyiniz. Acil yardım hattını arayınız. Kazaya başka karışan bir araç varsa uygulamadaki kanun ve uygulamaları dikkate alınız. Eğer yola devam edecekseniz öncelikle aracınızın durumunu değerlendiriniz. Motor çalışıyorsa stop ediniz. Bütün sıvı kaçaklarını, kritik bağlantıların durumunu, gidonu, fren balatalarını ve tekerleri kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürüş yapınız. Aracınızdaki hasar hemen ortaya çıkmayabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk aracınızı yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

KORUYUCU GİYSİLER
Güvenliğiniz için sürüş sırasında ülkenizin standartlarına göre bir kask, buna ek olarak gözleri koruyacak gözlük, bot, • eldiven, uzun kollu t-shirt yada mont kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz. Tek • yada yolculu sürüşlerde bol yada uçuşan giysi giymemeye dikkat ediniz. Tam olarak güvenlik sağlamak her ne kadar zor olsa da •Güvenlik kadar rahatlığınız içinde uygun güvenlik ekipmanı yaralanma ihtimalini önemli ölçüde düşürebilir. Kendinize uygun güvenlik ekipmanını seçmenize yardım edecek ipuçlarını bu yazının devamında bulabilirsiniz.



UYARI

Kask giymemek bir kaza esnasında ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artırır.
•Sürüş sırasında siz ve varsa yolcunuz, kask, gözlük ve diğer koruyucu ekipmanları kullanmayı ihmal etmeyiniz.

Kask ve gözleri koruma
Kafa yaralanmalarına karşı en iyi koruma olduğu için kask sizin için en önemli ekipmandır. Kullandığınız kask kafanıza rahat ve güvenli bir şekilde uyum göstermelidir. Açık renkli kasklar ve reflektif etiketler sizi trafikte daha fazla fark edilebilir yapacaktır. Yarım kask güvenlidir, ama tüm yüzü kaplayan kasklar daha güvenlidir. Gözlerinizi ve yol görüşünüzü korumak için her zaman maske ya da gözlük takınız.

Diğer sürüş ekipmanları
Kask ve gözlüklere ek olarak aşağıdaki teçhizatı tavsiye ederiz:

Bileklerinizi ve ayaklarınızı koruyacak sağlam ve kaymaz botlar.

Ellerinizi sıcak tutacak yarıklardan, çiziklerden kesiklerden ve yaralanmalardan koruyacak deri eldivenler.

motosiklet sürüş giysisi yada ceketini, trafikte farkedilebilirliğinizi arttırabilecek açık renkte reflektif, vücudunuza bol olmayan uçuşmayan giysiler giyiniz Aracınızın herhangi bir tarafına sıkışacak bol ve uçuşan giysiler giymekten kaçınınız.



OFF-ROAD GÜVENLİĞİ •

Bu araç, arazi sürüşünün tüm heyecanını yaşamanıza olanak tanır. Bunun için, arazi sürüşü heyecanını güvenlikle birleştirecek bazı önerilere uymak gereklidir.

Arazi sürüşü için ipuçları

Arazi sürüş becerisi, aracı adım adım kullanarak kademeli olarak gelişir.

Öncelikle güvenli bir alanda düşük hızlarda pratik yaparak aracın kullanımını ve işleyişini anlayın ve becerilerinizi geliştirin.

Yetkili Distribütör/Bayi ile iletişime geçin ve bölgenizde deneyimli sürücülerden öğrenebileceğiniz arazi sürüş grupları olup olmadığını sorun.

Koruyucu ekipman

Her zaman giymeyi kural haline getirin.

Kaşk- Olmazsa olmaz ekipman.

Gözlükler - görünürlük ne kadar büyük olursa, o kadar iyidir. Kırılmayan veya parçalanmayan gözlükleri seçin.

Kollarda meydana gelebilecek yaralanmalara karşı dirsek ve omuzlarda dolgulu uzun kollu korumalar.

- Yastıklı eldiven modelleri, arazi sürüşü için çok önemlidir. Ellerinize uygun eldivenler seçin.
- Abdominal bant- iç organları arazi darbelerine karşı korur.
- Korunmalı pantolon:Hareket özgürlüğünüz için doğru bedeni seçin.

Dizleri koruyan naylon pantolonlar veya takviyeli kot pantolonla korumayı artırır. Hareket özgürlüğünüzü kısıtlamayacak şekilde doğru bedeni seçin.

Botlar: Güçlendirilmiş deriden yapılmış, kalın oluklu tabanlı ve çelik uçlu olmalıdır. Ayrıca esnek olmalı ve ayağınıza tam oturmalıdır.

Bel çantası - yedek parçaları ve araçtan çıkarılan parçaları taşıyabilmeniz önemlidir.

- Göğüs/Omuz koruyucu - çarpışma sırasında oluşan kuvvetleri emerek ve dağıtarak göğüs ve omuz yaralanmalarına karşı koruma sağlar.

Off-road

Bu araç, yol sürüşü ve hafif arazi sürüşü için tasarlanmıştır.

Hafif arazi sürüşü şunları içerir:

- Asfaltsız yollar.
- Çakıl yollar.
- Toprak yollar.

Hafif arazi sürüşü şunları içermez:

- Arazi yarışları (motokros veya enduro sürüşü gibi).
- Arka koltukta yolcu ile arazi sürüşü.
- Aracın üzerinden atlamak veya herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden geçmek.

kullanımı

UYARI
Engellerin üzerinden sürmeye çalışmayın.

UYARI

Arazi koşullarında sürüş yaparken çeşitli zorluklarla karşılaşılabilir. Her zaman araziyi inceleyerek beklenmedik virajlar, kayalar, çukurlar, düşüşler ve diğer tehlikeleri önceden fark edin. ards. Tehlikeleri görmek ve bunlara tepki vermek için yeterli zamanınız olması için aracınızın hızını daima düşük tutun.

Aracı hazırlama

Arazi sürüşü için, aracınızın mekanik açıdan mükemmel durumda olması çok önemlidir. Ön fren kolu, debriyaj kolu

ve sinyal kolu braketleri, düşme durumunda kırılmayı önlemek için dönmeye izin verecek şekilde gevşetilmelidir. Bunlar, gidonu hafif bir kuvvetle çevirebilecek kadar gevşetilmelidir. En olumsuz koşullarda, dikiz aynaları ve sinyal lambaları sökülmelidir

YÜK SINIRLARI VE

YÖNERGELER

Aracınız sizi, bir yolcuyla ve sınırlı miktarda yükü taşımaya üzere tasarlanmıştır. Yük eklediğinizde veya yolcu taşıdığınızda, hızlanma ve frenlemede bazı farklılıklar hissedebilirsiniz. Ancak, aracınızı iyi bakımlı tuttuğunuz, iyi lastikler ve frenler kullandığınız sürece sınırlar ve kurallar dahilinde yükleri güvenle taşıyabilirsiniz. Ancak, ağırlık sınırını aşmak veya dengelessiz bir yük taşımak, aracınızın yol tutuşunu, frenleme ve denge özelliklerini ciddi şekilde etkileyebilir. Orijinal olmayan aksesuarlar, modifikasyonlar ve yetersiz bakım, güvenlik marjınızı azaltabilir.

Yükleme

Aracınıza ne kadar ağırlık yüklediğiniz ve nasıl yüklediğiniz, güvenliğinizi açısından önemlidir. Arkadaşınızı veya yükü taşıdığınızda, aşağıdaki bilgileri göz önünde bulundurmalısınız.

UYARI

Aşırı yüklenme veya yanlış yüklenme kazaya neden olabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Bu kılavuzdaki tüm yük limitlerine ve diğer yüklenme yönergelerine uyun.

Yük sınırları ve ağırlık dağılımı

Bu araç, sürücü (1) ve bir yolcu (2) taşımak üzere tasarlanmıştır. Toplam ağırlık dört noktaya (A, B, C ve D) dağıtılmalı ve 130 kg maksimum yük sınırını aşmamalıdır. Bu yüksek dayanıklılık, daha iyi ve rahat bir sürüş sağlar.

(1)+(2)=130

1=A+B & 2=C+D



(A) Sürücü koltuğu (C)
Yolcu koltuğu

(B) sürücü ayaklığı (D)
Yolcu ayaklığı

Aşırı yükten kaynaklanan hasarlar, Yetkili Distribütör/Bayi garanti politikası kapsamında karşılanmayacaktır. Aracınıza aşırı yük ve yapısal hasar vermeden taşıyabileceğiniz yük ağırlığını nasıl hesaplayacağınız konusunda emin değilseniz, Yetkili Distribütör/Bayinize danışın.

Yükleme yönergeleri

Aracınız öncelikle sizi ve bir yolcu taşımacılığı için tasarlanmıştır. Eşya taşımacılığı için Yetkili Bayi / Servisinize danışın ve

aksesuarlarla ilgili bilgileri mutlaka okuyun.


(sayfa 13)

Aracınızın yanlış yüklenmesi dengeyi ve yol tutuşunu etkileyebilir. Aracınız uygun şekilde yüklenmiş olsa bile, Eşya taşımacılığında yüksek hızlarda

sürmeniz gerekir.

- Taşıdığınız kargo ve aksesuarları motosikletin merkezine yakın ve aşağıda tutunuz. Her iki taraftaki eşit dağılmış ağırlık dengesizliği azaltacaktır. Yerden ya da motosikletin merkezinden uzakta yer verilen ağırlıklar olduğunda, sürüş nispeten etkilenecektir.
- Yüklenen ağırlığa ve sürüş durumlarına göre lastik basıncını ayarlayınız. (sayfa 74).

- Aracın taşınması ve dengesi gevşek yükten olumsuz etkilenebilir. Kargo güvenliğini ve aksesuar bağlantılarını sık sık tekrar kontrol edin.
- Gidonlara, ön çatallara veya çamurluğa büyük veya ağır eşyalar takmayın. Dengesiz tepkisi oluşabilir.
- Aracınızda değişiklik yapmak veya orijinal olmayan aksesuarlar kullanmak aracınızı güvenli olmaktan çıkarabilir. Herhangi bir değişiklik yapmayı veya aksesuar eklemeyi düşünmeden önce, lütfen aşağıdaki bilgileri okuyun.

 **! WARNING**

- Uygun olmayan modifikasyonlar aksesuarlar ciddi bir şekilde yaralanabileceğiniz ve hatta ölebileceğiniz hatalara neden olabilir. Bu kitapçıkta yer alan bu konuda yapılan uyarıların hepsini lütfen dikkate alınız.

Aksesuarlar

- Aksesuarın herhangi bir lambayı engellemediğinden, yere olan mesafeyi azaltmadığından, veya direksiyon hareketini sınırlamadığından, sürüş konumunuzu etkilemediğinden veya herhangi bir kontrolün emin olun.
- Elektrikli ekipmanın, aracın elektrik sistem kapasitesini aşmadığından emin olun (sayfa 8). Atan sigorta, ışık kaybına neden olabilir.

- Aracınızla römork veya sepet çekmeyin. Bu araç bunun için tasarlanmamıştır ve kullanımları aracınızı ciddi şekilde olumsuz etkileyebilir.

Modifikasyonlar

Orijinal ekipmanı çıkarmamanızı veya aracınızı tasarımını ya da işleyişini değiştirecek herhangi bir şekilde değiştirmenizi önemle tavsiye ederiz. Bu tür değişiklikler aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve frenini ciddi şekilde bozabilir ve sürüşün güvenli olmamasına neden olabilir.

- Lambalarınızı, susturucuları, emisyon kontrol sistemini veya diğer ekipmanları söküp değiştirmek, aracınızı yasa dışı hale getirebilir.

- Hırsızlığa karşı ipuçları
Her zaman direksiyonu kilitleyin ve anahtarı asla kontak üzerinde bırakmayın. Bu kulağa basit geliyor ama insanlar unutuyor.
- Aracınızın kayıt bilgilerinin doğru ve kesin olduğundan emin olun.
- Mümkün olduğunca aracınızı kilitli bir garajda park edin.
- Ek bir hırsızlık önleme cihazı kullanın.
- Aracınızı asla göremediğiniz bir yere park etmeyin. Mümkün olduğunca görebileceğiniz bir alana park edin.
- Bu Kullanıcı El Kitabına adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı girin ve her zaman aracınızda tutun. Çalıntı araçların çoğu, Kullanıcı El Kitaplarında bulunan bilgilerle tanımlanır.

AD:

ADRES:

TELEFON NO :

GÜVENLİ SÜRÜŞ İPUÇLARI

YAPILMASI GEREKENLER

- Daima sürüş öncesi basit kontrollerinizi yapın.(Sayfa 36)
- Daima çene altından sıkıca bağlanabilen sağlam bir kask takın, arkadaki kişiye de takmasını söyleyin.
- Oturuşunuz rahat ve dizleriniz yakıt deposuna yakın olmalıdır.
- Defansif olarak ve sabit bir hızda (40-50km/saat arasında) sürün
- Aracı durdurmak için (IBS'de), hem ön hem de arka frene aynı anda basmanız ve gaz kelebeğini kapalı konumda tutmanız önerilir.
Kendi güvenliğinizi ve yoldaki diğer kişilerin güvenliği için yol işaretlerine saygı gösterin ve trafik kurallarına uyun (sayfa 77).
- Gece boyunca, yaklaşmakta olan trafik için veya başka bir aracı takip ederken aracınızın ön farlarını kısın. Yoldaki diğer kişilere yol açın ve bir dönüş yapmadan önce sinyal verin.
- Kendinizi daha görünür kılmak için, iyi oturan parlak yansıtıcı giysiler giyin.
- Tek başına/iki kişi binerken bol/sarkık giysilere dikkat ediniz.
- Aracınızın bakımlarını düzenli olarak yetkili servis/bayinizde yaptırın
- Sürüşten önce entegre start-kill anahtarının “ON” konumunda olduğundan emin olun. ABS göstergesini kontrol etmeye devam edin. Herhangi bir noktada gösterge açık kalırsa ABS çalışmıyordur (sayfa 32). Hız göstergesini kontrol etmeye devam edin. ABS arızası durumunda hız göstergesi sıfıra gidebilir. ABS'nin yapılması ve yapılmaması gerekenleri (sayfa 41) gözden geçirmeniz ve aracınızın ve kontrollerine tam olarak aşina değilseniz, başlangıçta düşük trafik koşullarında ABS aracınızı çalıştırmamız önerilir.

YAPILMAMASI GEREKENLER

- Araç sürerken asla cep telefonu kullanmayın.
- Ani hızlanma, frenleme yapmayın ve kontrolsüz dönüş yapmayın.
- Debriyaja basmadan ve gazı kapatmadan asla vites değiştirmeyin.
- Asla egzoz gibi aracın sıcak bölümlerine dokunmayın.
- Asla uyuşturucu ve alkol etkisi altında araç kullanmayın.
- Yola konsantre olun. Yolcunuzla ve yoldaki diğer yolcularla konuşmamaya özen gösterin.
- Yola çöp atmayın.
- Sollama sırasında yolun ortasındaki sürekli beyaz / sarı çizgiyi geçmeyin.
- Büyük veya ağır eşyaları gidonlara, ön çatallara veya çamurluklara asmayın.
- Sürerken ellerinizi direksiyondan kesinlikle çekmeyin.
- ABS araç için ön fren kolunu aralıklı olarak uygulamaya çalışmayın.
- Araçta fren uygularken mekanik sesler veya hafif kol darbeleri ile panik yapmayın. Bu koşullar normaldir ve ABS'nin çalıştığını gösterir.
- Islak veya yağmurlu havalarda sert fren yapmayın.
- Aracı sürenken entegre marş-acil kapatma anahtarını kapatmayın (sayfa 31).
- Araç vitesteiken motor duracağından (sayfa 33) (Tekerleğin kilitlemesi kazaya, parça hasarına vb. yol açabileceğinden) sürüş sırasında yan ayağı aşağı hareket ettirmeyin.
- Navigasyon sistemi, hedefinize ulaşmanıza yardımcı olur, sürüş sırasında dikkatiniz dağılmasın. Güvenli sürün ve her zaman trafik kurallarına uyun.

SAĞLIKLI ÇEVRE İÇİN İPUÇLARI

- **Sağlıklı Motor:** Motor her aracın can damarıdır. Sağlıklı olması için aynı zamanda kirliliği azaltacak, performansını arttıracak ve yakıt tasarrufu da sağlayacak olan ayarlarının ve bakımının düzenli olarak yapılması gerekmektedir.
- **Düzenli Servis:** Emisyon seviyesini kontrol altında tutmak için ve maksimum performans için motosikletinizin bakımlarını Hero yetkili servislerde yaptırınız.
- **Orjinal yedek Parça:** Her zaman orjinal yedek parçada ısrar ediniz. Orjinal olmayan yedek parça motosikletinize zarar verir.
- **Motor Yağı:** Hero MotoCorp tarafından Hero Xotic+ SAE 10W 30 SL MA2 tam sentetik PAO bazlı yağ önerilir. Motoru zinde ve çevreyi sağlıklı tutmak için her 12000 km'de bir yağı değiştirmenizi öneririz. (her 3000 kilometrede bir doldurun)
- **Ses kirliliği:** Belirli bir seviyenin üstündeki ses de kirliliktir. İster kornalardan ister arızalı susturuculardan olsun, aşırı gürültü baş ağrısına ve rahatsızlığa neden olur.
- **Yakıt Tasarrufu ve Kirliliği Azaltma:** Trafikte ve ışıklarda eğer bekleme süresi uzunsa çevre kirliliğini azaltmak ve yakıt tasarrufu için motosikletinizi kapatınız.
-

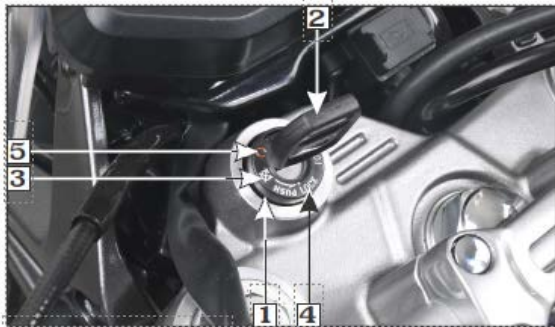
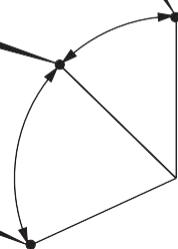
PARÇA FONKSİYONLARI

Kontak Anahtar

“ON” (⊙) pozisyonu

“OFF” (⊗) pozisyonu/
kilit açık

“LOCK” kilit pozisyonu

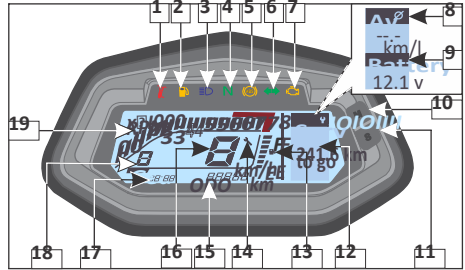


1. Kontak
2. Anahtar
3. “OFF” (⊗) pozisyonu
4. Direksiyon kilit konumu
5. “ON” pozisyonu



Anahtar pozisyonu	Fonksiyon	Anahtar çıkarma
“ON” (⊙)	LCD panel yanar ve çok işlevli dijital bölümlerin ilk ekranı görüntülenir. Takometre segmenti ve yakıt göstergesi segmenti bir kez maksimum ölçeğe dönecek ve normal konumuna geri dönecektir. Motor çalıştırılabilir. Sinyal lambası, korna, kuyruk/stop lambası, yakıt göstergesi, geçiş lambası, pozisyon lambası, programlanmış FI arıza gösterge lambası (MIL) sürekli yanar ve nötr göstergesi çalışır.	Anahtar çıkarılamaz.
“OFF” (⊗)	Motor çalıştırılmaz ve hiçbir elektrik sistemi çalışmaz.	Anahtar çıkarılabilir.
“LOCK”	Direksiyon kilitlenebilir	Anahtar çıkarılabilir.

GÖSTERGELER

Göstergeler, farın üzerindeki hız göstergesi panelinde bulunur. İşlevleri aşağıdaki gibidir.



Sl. No.	TANIM	FONKSİYON
1	Yan sehpa göstergesi	Araç yan sehpa park edildiğinde ışık yanar.
2	Düşük yakıt göstergesi	Yakıt miktarı azaldığında ışık yanar (page 25).
3	Uzun far göstergesi	Uzun far açıkken yanar.
4	Boş göstergesi	Araç boştayken ışık yanar.
5	(ABS) göstergesi	Bu gösterge normalde kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yaklaşık 1.8 saniye süreyle yanar ve ardından araç 5 km / s hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam eder. ABS fren sisteminde bir sorun varsa, ABS göstergesi yanar (sayfa 32). (page 49).
6	Sinyal göstergesi	Sinyal anahtarı çalıştığında yanar.
7	Arıza gösterge lambası (MIL)	Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildiğinde, (MIL) sürekli yanar ve motor çalıştırdıktan sonra MIL lambası kapalı konuma geçmelidir. Bu sistemin normal olduğunu belirtir. Eğer sürekli yanıyorsa, programlı FI sisteminde bir anormallik var demektir. Hızınızı düşürerek kontrol için yetkili servise gitmeniz önerilir. OK. If it glows continuously there is an abnormality in the vehicle, it is recommended to reduce the speed and drive to the Authorised Distributor/Dealer for check-up.

Sl. No.	Tanım	Fonksiyon
8	Gerçek zamanlı kilometre göstergesi (RTMI)	Aracın mevcut kilometre değerini (km/litre cinsinden) gösterir. Gösterge, sürüş koşullarına bağlı olarak her 3 saniyede bir değişecektir (sayfa 24).
9	Akü voltajı	Aracın akü voltajını gösterir.
10	Mod butonu	Km göstergesi, km sayacı 1 & 2, saat, eko mod ve Bluetooth bağlantı sı arası nda geçiş sağlar.
11	Ayar butonu	Saati, tarihi ve kilometre sayacını ayarlar. Uzun basıldığında kilometre sayacını sıfırlar.
12	En yakın servis mesafesi	Bir sonraki servisin yapılmasından önce kaç kilometre kaldığını gösterir. Kontak anahtarı  "AÇIK" konuma getirildiğinde birkaç saniye görünür.
13	Yakıt göstergesi	Dijital çizgiler halinde bulur ve yaklaşık yakıt miktarını gösterir. segmentler, kontak anahtarı  "AÇIK" konumuna getirildiğinde ölçüm konsolunda maksimum ölçeğe ulaşır. (pg 24)
14	Servis hatırlatma göstergesi	Bir sonraki servisin ne zaman yapılacağını gösterir. (page 25).
15	km sayacı	Kat edilen mesafeyi gösterir (page 22).
16	Hız sayacı	Sürüş hızını gösterir.
17	Dijital saat	Saat ve dakikaları gösterir. (page 21).
18	Vites göstergesi	Sürüş yaparken seçilen vitesi gösterir. (page 28).
19	Takometre	Dakikadaki motor devrini gösterir. Kilit açıldığında (ON) Takometre dijital segmentleri maksimum ölçeğe doğru hareket eder.

LCD PANEL

(a) Dijital saat

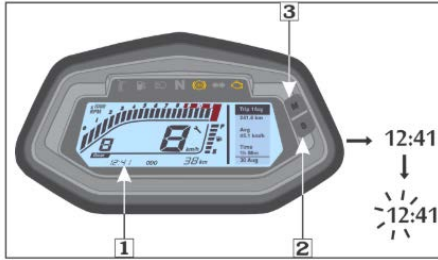
Dijital saat (1) saat ve dakikaları gösterir. Saati ayarlamak için aşağıdakileri yapınız:

Dijital saat (1) saati ve dakikayı gösterir. Saati ayarlamak için aşağıdakileri yapın:

Kontak anahtarını "AÇIK"  konuma getirin.

Ayar (2) ve mod düğmesini (3) aynı anda 2

saniyeden uzun süre basılı tutun. Saat hanesi göstereceği yanıp sönerek avar modunda calisir.



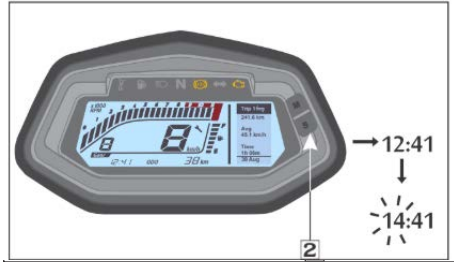
(1) Dijital saat

(3) Mod butonu

(2) Ayar butonu

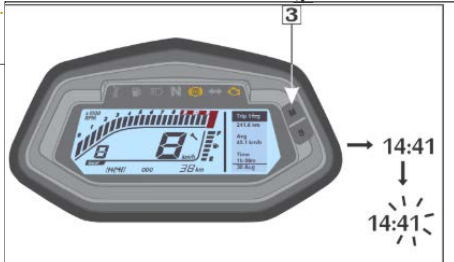
• Saati ayarlamak için, istenen saat görüntülenene kadar set (2) düğmesine basın. Saat formatı 24 saatir. 23:00 ten sonra 00 olacaktır. .

- Zaman butona her basıldığında 1 saat artacaktır.
- Butona basılı tutulduğunda saat hızlı artacaktır.



2- Ayar butonu

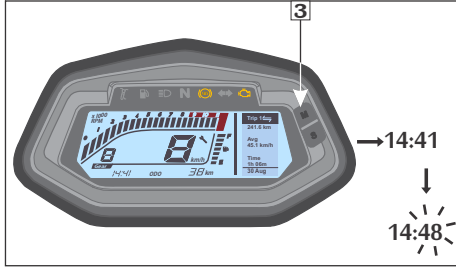
• Ayar butonuna basınız(3). Dakika ekranı yanıp



(3) Mod buton

- Dakikayı ayarlamak için, istenen dakika görüntülenene kadar ayar düğmesine (2) basın. Ulaşılan dakika göstergesi, "60" gösterildiğinde "00" saatini etkilemeden geri dönmaz.
- Her basıldığında Saat 1 dakika ilerler.

- Butona basılı tutulduğunda saat hızlı ilerler



(3) Mod butonu

Ayarlamayı sonlandırmak için saat ekranı yanıp sönmeyi durdurana kadar mod düğmesine (3) basın.

NOTE

Akü bağlantısı kesildiğinde saat 1:00 olarak resetlenecektir.

(b) Km sayacı (1) toplam kat edilen mesafeyi gösterir. Sürüş sayacı, sürüş sayacı en son sıfırlandığından beri kat edilen mesafeyi gösterir. İki sürüş sayacı vardır:

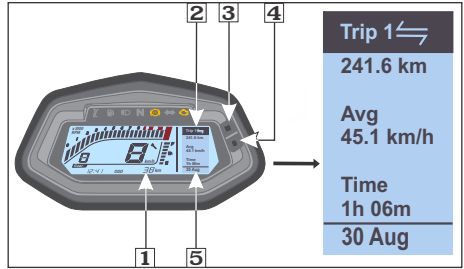
“Sürüş-1” ve “Sürüş-2”. Mod düğmesine (3) basarak “Trip-1” ve “Trip-2” seçeneğini seçin. “Trip-1” ve “Trip-2” 999,9 km'ye kadar görüntülenebilir.

Seyahat sayacı 999,9 km'yi aşarsa otomatik olarak 0,0 km'ye döner.

Km sayacı aşağıdaki parametreleri gösterir:

- Mesafe: Kat edilen mesafeyi gösterir.
 - Ort. Hız: aracın yolculuğu tamamladığı ortalama hızını gösterir.
- Yolculuk süresi: Bir yolculuğun tamamlanması için geçen süre.
Tarih: geçerli tarihi gösterir.

When tripmeter is selected, long press (more than 2 seconds) the set button to reset tripmeter to zero. The odometer can be displayed from “0 to 99999” km.



(1) km sayacı

(2) tripmetre

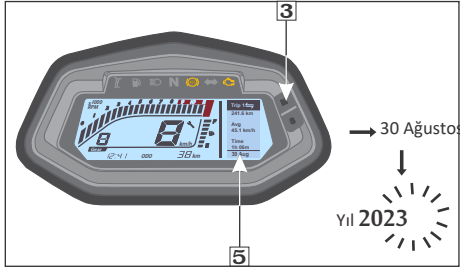
(3) Mod butonu

(4) ayar düğmesi

(5) tarih

Tarihi güncellemek için aşağıdakileri yapınız:

- Anahtarı “ON” konumuna getirin (ON).
- Mod ve ayar butonuna 2 saniyeden fazla basılı tutun (4) (3) Saat ekranı yanıp sönmeye başlayacaktır. (sayfa 21). Tarih ekranı yanıp sönmeye başlayana
- (3) kadar mod düğmesine (3) basmaya ve bırakmaya devam edin.



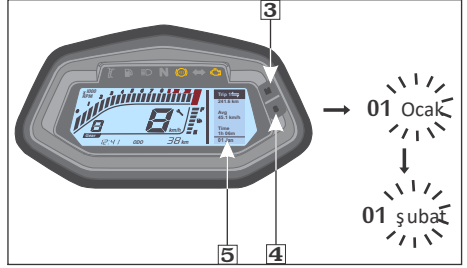
→ 30 Ağustos

Yıl 2023

(3) Mod butonu

(5) Tarih göstergesi

Yılı ayarlamak için, istediğiniz yıl görüntülenene kadar ayar düğmesine (4) basın.



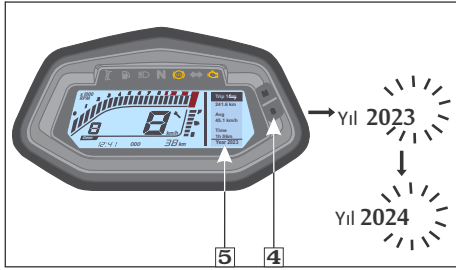
→ 01 Ocak

01 şubat

(3) Mod butonu (5) Tarih göstergesi

(4) Ayar butonu

• Aydan güne geçmek için mod düğmesine (3) basın. İstenen gün görüntülenene kadar ayar düğmesine (4) basın.



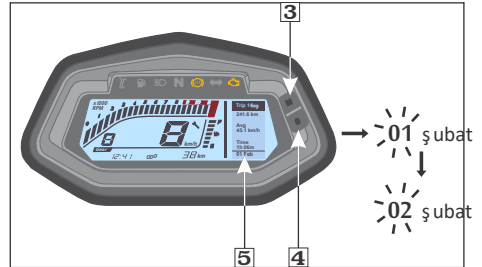
→ Yıl 2023

Yıl 2024

(4) Ayar butonu

(5) Tarih göstergesi

• Yıldan aya geçmek için mod düğmesine (3) basın. İstenen ay görüntülenene kadar ayar düğmesine (4) basın. (4) until the desired month is displayed.



→ 01 şubat

02 şubat

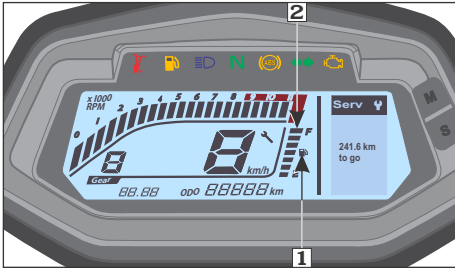
(3) Mod butonu (5) Tarih göstergesi

(4) Ayar butonu

Ayarlamayı bitirmek için tarih ekranının yanıp sönmesi durana kadar mod düğmesine basın.

(c) Fuel gauge

Yakıt göstergesi (1) dijital segmentler halinde mevcut olan yakıtı gösterir. Kontak anahtarı "AÇIK" konumuna getirildiğinde, dijital segmentler (2) sayaç konsolundaki maksimum ölçeğe dönecektir. Eğer tüm segmentler görüntüleniyorsa yakıt miktarı 13.0 lt dir.

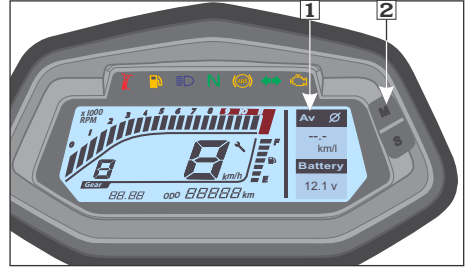


(1) Yakıt göstergesi

(2) Segmentler

(d) Gerçek zamanlı kilometre göstergesi (RTMI)

Gerçek zamanlı kilometre göstergesi (RTMI) (1) aracın mevcut kilometre performansını km/litre cinsinden gösterir ve her 3 saniyede bir yenilenir. RTMI görüntülenene kadar mod düğmesine (2) basın. Kontak anahtarı "AÇIK" konumuna getirildiğinde, gerçek zamanlı kilometre göstergesi geçici olarak "--." km/litre rakamını gösterir. Gösterge aralığı (0 ila 120 km/litre) arasındadır.



(1) Gerçek zamanlı kilometre göstergesi (RTMI)

(2) Mod butonu

Yakıt tüketimi, aracın hızı 5 ± 2 km/saat olduğunda görüntülenir. Hız 5 ± 2 km/saat'ten düşüğe, "--." km/litre görüntülenir.

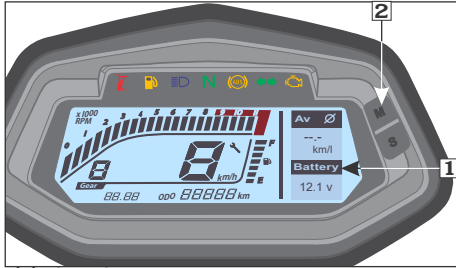
Aracın akü voltajını gösterir (1). Akü voltajı görüntülenene kadar mod düğmesine (2) basın. RTMI, minimum "0,0" km/litre ve maksimum RTMI, minimum "0,0" km/litre ve maksimum

"120" and maximum value of "120" km/litre.

Gaz keleşliği tamamen kapalıyken seyir halindeyken yakıt tüketimi çok azdır ve bu nedenle gösterge "120" km/litre kadar çıkabilir.

(e) Akü voltajı

Motosikletin akü voltajını gösterir.(1). Akü voltajı görüntülenene kadar mod butonuna (2) basılı tutunuz.

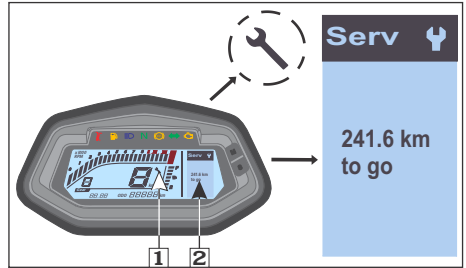


(1) Akü voltajı

(2) Mod butonu

(f) Servis hatırlatma göstergesi (1) kullanıcının motosikleti servis için yetkili servise götürmesini hatırlatır. Araç, bakım programında belirtilen kilometreleri kapsadığında gösterge yanıp sönmeye başlayacaktır. Gösterge, belirli bir kilometre aralığı boyunca yanıp sönmeye devam eder ve daha sonra " " AÇIK "olarak kalır. Araç ekranı bir sonraki servis mesafesini de görüntüler (2). Bir sonraki servisin yapılmasından önce kaç kilometre kaldığını gösterir. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde birkaç saniye görünür.

(1) Servis hatırlatma göstergesi " " Yetkili bir serviste



(1) Servis hatırlatma göstergesi

(2) En yakın servis

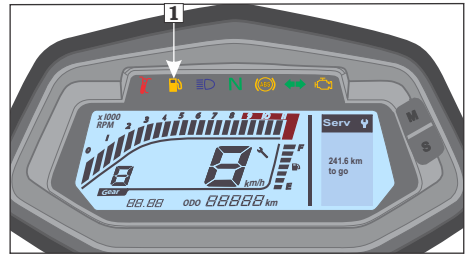


NOT

Araç servise gittikten sonra servis hatırlatma göstergesinin resetlendiğinden emin olunuz.

DÜŞÜK YAKIT GÖSTERGESİ

Düşük yakıt göstergesi(1) olabildiğince hızlı dolurulması için bir uyarı göstergesidir.



Düşük yakıt göstergesi

UYARI

Lütfen düşük yakıt göstergesi sürekli yanarken aracı kullanmayın. Bu, aracın yakıtının bitmesine neden olmakla kalmaz, aynı zamanda yakıt pompasına da ciddi hasar verebilir. Düşük yakıt göstergesi yanmaya başladığında yakıtın hemen doldurulmasını sağlayın.



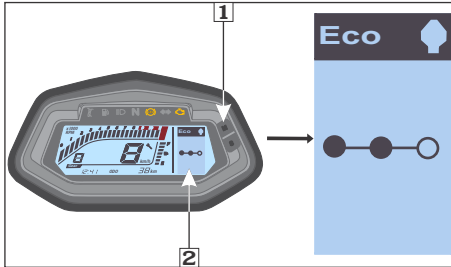
NOT

Yakıt seviyesi göstergesini kontrol etmek için araç düz bir yüzeyde ve sabit durumda durmalıdır.

ÖZELLİKLER

(a) ECO mod

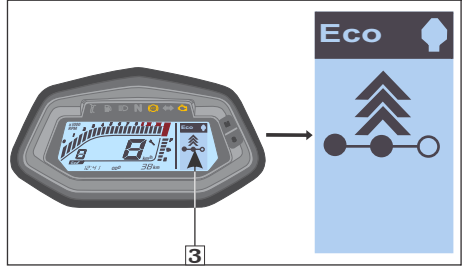
ECO modu, sürücünün optimum yakıt verimliliği elde etmesine yardımcı olur. ECO modu görüntülenene kadar mod düğmesine (1) basın



(1) Mod butonu

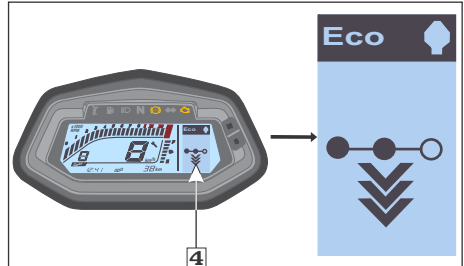
(2) Eco mod

Bu sürüş yönergelerini gösterir:
Vites değiştirme göstergesi: yüksek vites geçmenizi önerir.



(3) Vites yükseltme göstergesi

• Vites küçültme göstergesi: düşük vites geçmenizi önerir.



(4) Vites küçültme göstergesi

NOT

ECO modu, aracın motor performansına bağlı olarak sürücünün optimum yakıt verimliliği elde etmesine yardımcı olur. Yol ve trafik koşullarına göre aracınızı sürmeniz tavsiye edilir.

(b) ABS mode

Araçta 3 ABS modu mevcuttur:

- Yol - Bu, kamuya açık yollarda sürüş için en uygun ABS ayarıdır.
- Ralli - Ralli ABS modu, frenleme için optimum kontrolün gerekli olduğu öngörülemeyen engebeli araziler içindir. Ralli ABS modunun çalışma prensibi yol ABS moduna benzer, ancak sürücünün girdisi ve yol koşullarına (özellikle engebeli arazilerde) bağlı olarak daha iyi stabilite sağlamak için daha yüksek tekerlek kaymasına izin verir.
OFF yol - Mod, ABS'yi tamamen kapatarak off road ta tekerleklerin tamamen kilitlemesini sağlar.

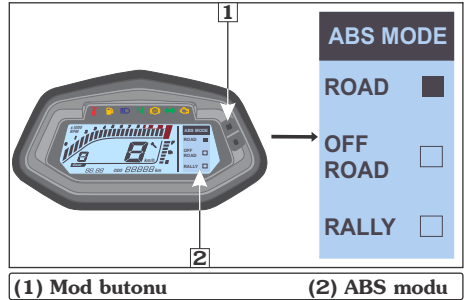
UYARI

Off road modu yalnızca profesyonel off rode sürücüler tarafından kullanılmalıdır.

Mod seçimi

İstenilen ABS modunu seçmek için aşağıdakileri yapınız:

- Kontak anahtarını "ON" (ON konumuna getirin).
- ABS modu (2) gösterge konsolunda görülene kadar mod düğmesine (1) basın.
- ABS modunu değiştirmek için mod butonuna 2 saniyeden fazla basılı tutun ve seçim tamamlandığında bırakınız.



(1) Mod butonu

(2) ABS modu

NOTE

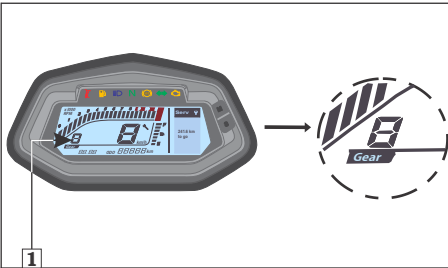
Araç hareket halindeyken ABS modu değiştirilemez; yalnızca araç rölanti durumundayken devreye girer. Kontak anahtar her "AÇIK" konuma getirildiğinde yol modu varsayılan olarak etkinleştirilecektir.

UYARI

Arazi sürüşünden sonra (ABS'yi "Ralli" veya "Arazi" modunda kullanarak), halka açık yollara dönerken her zaman "Yol" modunu seçtiğinizden emin olun. ABS'yi "Ralli" veya "arazi" modunda kullanarak halka açık yollarda sürüş yapmak, sert frenleme altında tekerleklerin kilitlenmesine (veya kaymasına) neden olabilir.

(c) Vites göstergesi

Vites göstergesi (1) hareket etmekte olan aracınızın mevcut fren pozisyonunu gösterir.



(1) Vites göstergesi

NOT

Aracınız boştayken Vites göstergesi "0" gösterir.

(C) Hero sürüş rehberi / Navigasyon

Uygulama: Hero navigasyon uygulamasını (1), bluetooth bağlantısıyla, gelen arama uyarılarına, cevapsız arama uyarıları, mobil düşük pil uyarısına ve navigasyon özelliklerine erişmek için cihazınıza kurabilirsiniz. Google play store'da (androidler için) veya App Store'da (iOS için) mevcuttur.

NOT

- Hero ride guide uygulamasının uyumluluğu ve performansı cihazınıza ve yazılım sürümünüze bağlı olabilir.
- Uygulama istenen navigasyon işlevini gerçekleştirmek için GPS sinyali, internet ve bluetooth bağlantısı gerektirir.

Bluetooth:

Aracınız, Hero navigasyon uygulaması ile akıllı telefonunuzu XPULSE 200 4V aracınızın konsoluyla eşleştirebileceğiniz bluetooth bağlantı özelliği ile donatılmıştır. Cihazınızı bağlamak için aşağıdakileri yapın:

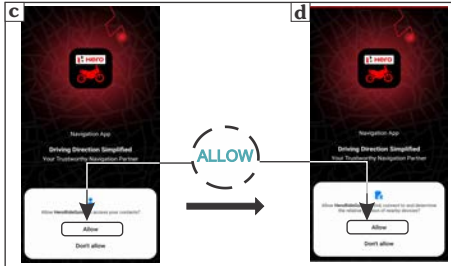
- Marş anahtarını "ON" yapınız.
- Hero navigasyon uygulamasını akıllı telefonunuzda açınız

İlk eşleştirme için uygulamanın şunlara erişmesine izin verin:

- Cihazınızda GPS etkin değilse cihazın konumu
- İletişim
- Telefon görüşmeleri yapma ve yönetme
- Cihazınızdaki telefon görüşmesi kayıtları

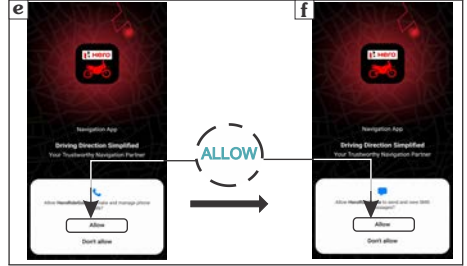


- Kişiler
- Bluetooth bağlantısı



e. Telefon aramalarını yap ve yönet

f. SMS gönder veya görüntüle



g. Fotoğraf & medya

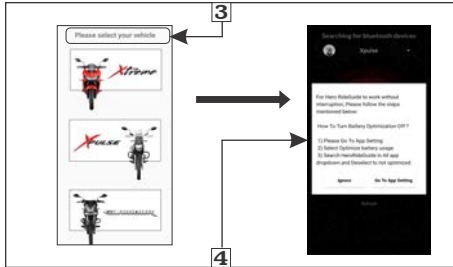


- Şimdi uygulama, kullanıcıdan uygulamayı arka planda çalıştırmasını istiyor (1). Bu, belirtilen adımları izleyer yapılabilir. in the application and click OK. İşleme başlamak için 'GET STARTED' seçiniz.



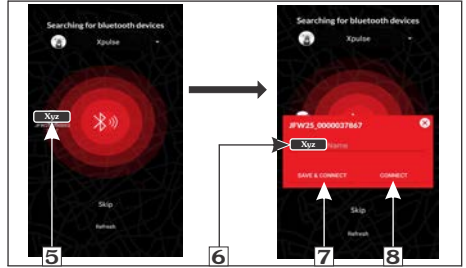
- (1) Arka planda uygulamayı başlat
(2) Başlat

- Aracınızı seçin (3).
- Şimdi uygulama, kullanıcıdan pil optimizasyonunu kapatmasını ister (4). Uygulamada belirtilen adımları izleyebilirsiniz ya da görmezden gelebilirsiniz.



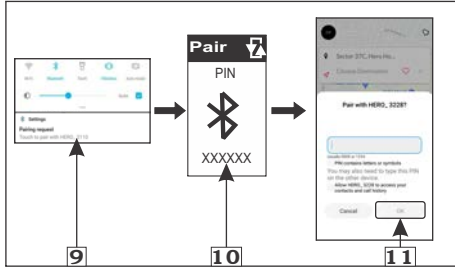
- (3) Aracımızı seçin
(4) Akü optimizasyonu

- Uygulama bir süre arama yapar ve yakınlardaki tüm uyumlu cihazları görüntüler. Adınızın yazılı olduğu cihazı seçin (5).
- Eğer gerekiyorsa Adınızı güncelleyin (6) ya kaydedin (7) ve bağlanın ya da işlem için bağlanın. (8)



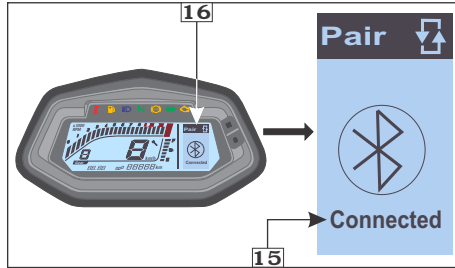
- (5) Aracımızı seçin
(6) isim güncelleyin
(7) Kaydet ve bağlan
(8) Bağlan

- Uygulama eşleştirme talebi bildirimini gönderecek (9). Bildirime tıklayın
- Km konsolu eşleştirme pini gösterecek. (10).
- Navigasyon ekranındaki pini girin ve OK seçin (11).

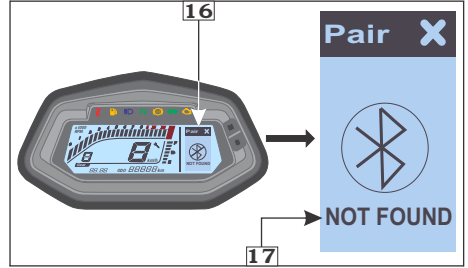


(9) Eşleştirme talebi bildirimi
(10) Pin (11) "OK"

- Eşleştirmede , Metre konsolu 'bluetooth modundaki bluetooth sembolü (16) ile CONNECTED'(BAĞLI) gösterecek(15).



(15) Bluetooth bağlandı
(16) Bluetooth modu



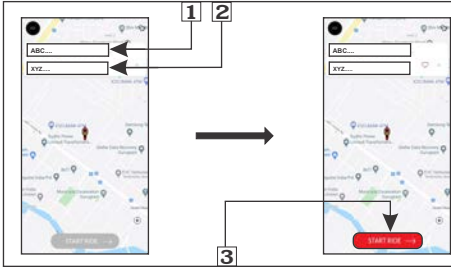
(16) Bluetooth modu
(17) Navigasyon bulunamadı

Navigasyon

Navigasyona bağlanmak için aşağıdaki işlemleri yapınız :

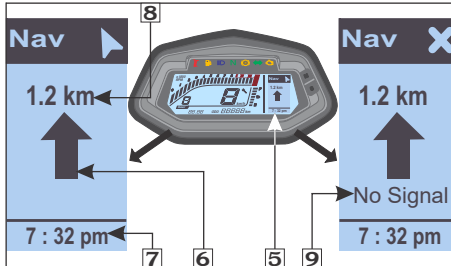
Aracınızı rehner navigasyon uygulamanıza bluetooth ile bağlayın.(sayfa 27)

Başarılı bağlantıdan sonra , uygulama ve metre konso göstergesi navigasyon moduna otomatik olarak bağlanacak. (4). Ayrıca mevcut konumunuzu GPS sistemine göre güncelleyecek (1)



(1) Mevcut yer (2) Güzergah seç (3) Sürmeye baş la

- Şimdi uygulamadan güzergah seç(2) ve “start ride” (sürüşe başla) (3)seç.



(5) Navigasyon modü (6) yön (7) ETA (8) bir sonraki hareket için mesafe (9) sinyal yok

- Eşleşme sırasında hata meydana gelirse, sonrasında metre konsolu' aşağıdaki bluetooth sembolü ile Not found” (Bulunamadı) (17)gösterecek. Adımları tekrar et ve hyeniden bağlanmak için akıllı telefonu araca yakın tut.
- Otomatik eşleştirme
Aracınız, Hero Uygulaması ile başarılı bir şekilde eşleştirildikten sonra aracın kontak anahtarını “KAPALI” konuma getirdiğinizde, kontak anahtarı “AÇIK” konuma getirildiğinde otomatik olarak yeniden bağlanacak şekilde otomatik eşleştirme özelliği ile donatılmıştır.‘.

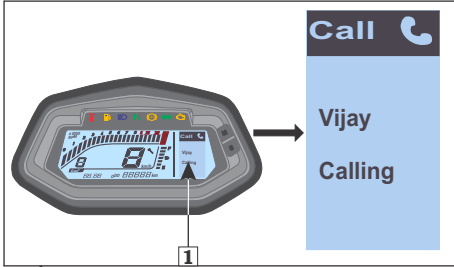
NOTE

- Akıllı telefonunuzu eşleşme, otomatik eşleşme ve navigasyon sırasında her zaman açık tutunuz. Uygulama arka planda çalışıyor olmalıdır.

Hero App in çeşitli özellikleri aşağıda belirtilmiştir:

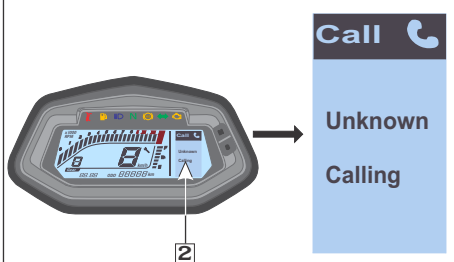
Gelen arama bildirimleri

Hero App ile akıllı telefon eşleştiğinde (sayfa 28), metre konsolunda tüm arama bildirimlerini görebileceksiniz. Akıllı telefonda kayıtlıysa arayan kişinin adı görünecektir. Örneğin: Arayan numarası akıllı telefonda Vijay diye kayıtlıysa , metre konsolu Vijay olarak görünecektir.



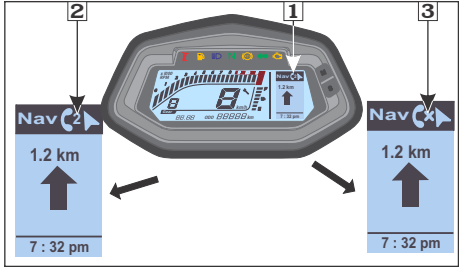
(1) İsim ile gelen arama bildirimi

Numara cihazınızda isimle kaydedilmemişse veya cihazınız iOS ise, "bilinmeyen arayan" (2) olarak görüntülenir.



(2) Bilinmeyen numara arama bildirimi

• Cevapsız arama bildirimi Hero App (sayfa 28) ile akıllı telefon eşleştirildiğinde, Metre konsolunda cevapsız aramaları da görebileceksiniz.



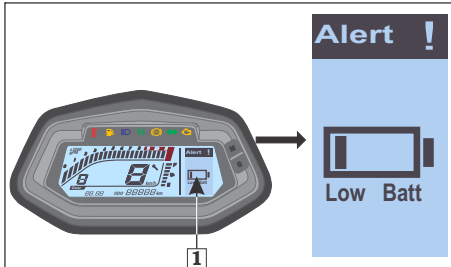
(1) Cevapsız arama bildirimi
(2) Cevapsız arama sayısı (1 to 9)
(3) Cevapsız arama sayısı (9'dan fazlaysa)

• Cevapsız arama sayısı 9 ya da 9 dan az ise, arama sayısı ilgili rakam ile gösterilecektir. Eğer cevapsız arama 9 dan fazla ise X olarak gösterilecektir.
• Hero App gösterge panlinde (4) cevapsız arama sayısı görünecektir. (STD varyantı).

• Düşük Akü Uyarısı

Akıllı telefon Hero App (sayfa 28) ile eşleştirildiğinde, eşleştirilen akıllı telefonun pili çok düşükse, gösterge konsolunda birkaç saniye boyunca düşük pil uyarısı simgesi

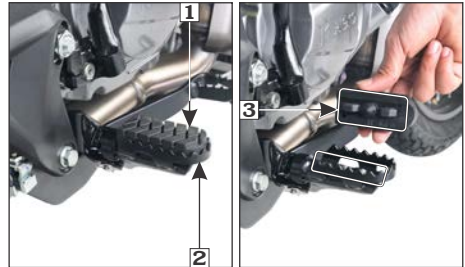
- (1) görünür ve Hero App (2) kontrol panelinde telefon pil durumu görüntülenir. (ST Varyantı)



(1) Metre panelinde düşük akü uyarısı

(f) Sürücü ayaklığı

Sürücü ayaklığı (2) lastikleri (1) (her iki taraf için çıkarılabilir ve sadece "OFF-ROAD" sürüşü için çıkarılabilir {off-road güvenlik kılavuzuna bakın (sayfa 12)}). Sürücü ayaklığı lastiklerini takarken, sürücü ayaklığı lastiklerinin çıkıntıları (3) sürücü ayaklığına düzgün bir şekilde takılmalıdır.





(1) Kauçuklar
(3) Bağlantılar


(2) Sürücü ayaklığı



(1) Marş anahtarı

ELCİK BUTON KONTROLLERİ Sol Elcik Kontrolleri

1. Far selektör anahtarı
Sellektör anahtarı(1) basılı tutulduğunda uzunları yakarak sellektör yapar. Far sadece motor çalışırken veya sellektör anahtarına basıldığında çalışır. Uzun far için  ve kısa far için  seçin.

2. Sinyal lambası anahtarı()
Sinyal anahtarını (2) yana doğru kaydırarak sağa/sola dönüş sinyali verin ve anahtarın kendi kendine normal konumuna dönmesini bekleyin. ÖNEMLİ: Dönüşü tamamladıktan sonra sinyali “KAPATMAK” için anahtarı hafifçe içeri doğru itiniz.

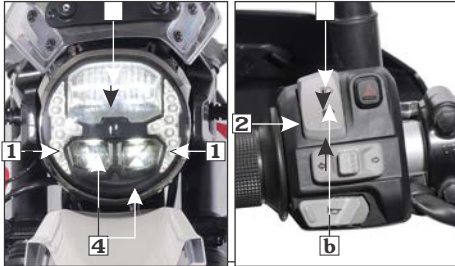
Motor hareket durumunda, Sinyal anahtarı yandaki konumda olduğunda

- Uzun far (3) “OFF” olacaktır.
- Kısa far(4)“ON” olacaktır.
- Park lambası(1)“ON”olacaktır.

Motor hareket durumunda, Sinyal anahtarı yanda konumda olduğunda

- Uzun far (3) “OFF” olacaktır.
- Kısa far(4)“ON” olacaktır.
- Park lambası(1)“ON” olacaktır.

3






(1) Park lambası
(2) Sinyal anahtarı
(3)  Uzun far

(4) Kısa far



UYARI

Yanda yer alan işaret önerildiğinde “  ”,  ” ve “  ” görünürlük, yol ve trafik durumları için tavsiye edilir.

3. Korna anahtarı()

Kornayı çalıştırmak için kilide basınız (2)

4. Dörtlü flaşör anahtar (A)

Aracınız diğer yol kullanıcıları için geçici bir tehlike oluşturduğunda ve arıza veya diğer kaçınılmaz sorunlar nedeniyle aracı park etmeniz gerektiğinde, kontak "AÇIK" konumdayken dörtlü flaşör anahtarını (3) basın. Dörtlü flaşör anahtarına bastığınızda, tüm dönüş sinyalleri aynı anda yanıp sönmeye başlar ve aranızdaki diğer yol kullanıcılarını önünüzdeki tehlike veya engel konusunda uyarır.

Tehlike anahtarı "AÇIK" konumdayken gösterge lambalarını "KAPATMAK" için tehlike anahtarına tekrar basın



NOT

Sadece aracınız diğer yol kullanıcıları için geçici bir tehlike oluşturduğunda dörtlü flaşör ışıklarını kullanın.



- (1) Sinyal anahtarı
- (2) Korna anahtarı
- (3) Dörtlü flaşör anahtarı

5. Geçiş anahtarı
Öne geçmek için bir gösterge verir. Geçiş lambasını (4) çalıştırmak için geçiş lamba anahtarına basın

6. Debriyaj anahtarı
Sürücünün güvenliği için bir debriyaj anahtarı () bulunmaktadır. Araç vitese takıldığında debriyaj kolu kullanılmaya kadar araç elektrikli marş ile çalıştırılmaz.



(1) Geçiş anahtarı

(2) Debriyaj anahtarı

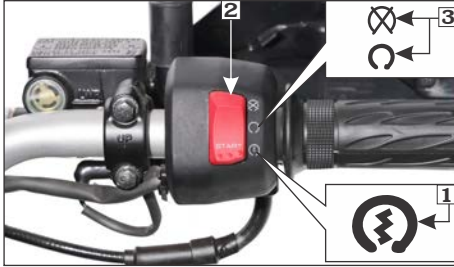
Sağ elcik kontrolleri

1. Entegre start-kill anahtarı

(a) Elektrikli marş anahtarı

(a) Elektrikli marş anahtarı

Aracı çalıştırmak için entegre start-kill anahtarının (2) elektrikli marş motorunu (1) aşağı doğru bastırın. Araç şanzımanı boştayken elektrikli marş çalışmasının yapıldığından emin olun. Araç vitesteyse, elektrikli marş çalıştırmadan önce debriyaj koluna basın. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın.



- (1) Elektrikli mars
- (2) Entegre start-kill anahtarı
- (3) Motor stop(ON/OFF)

(b) Engine stop switch operation

Motor durdurma işlemi için (3) entegre start-kill

anahtarının (1) iki konumu vardır.

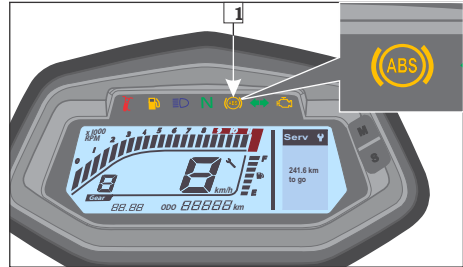
“ON” konumunda motor çalışacak ve “OFF” konumunda motor çalışmayacaktır. Ana işlevi, acil durumlarda motoru durdurmaktır (Araç devrilmesi, gaz kablosu takılması vb.). Anahtar normalde “ON” konumunda kalmalıdır. Acil durumda anahtarı “OFF” konumuna getirin.

⚠ WARNING

Aracı normal durumda sürerken, herhangi bir hasarı önlemek için “Motor durdurma / kill switch” kapatmayın (Tekerek kilitlenmesi kazaya, parça hasarına, akünün boşalmasına vb. Neden olur).

ABS GÖSTERGESİ

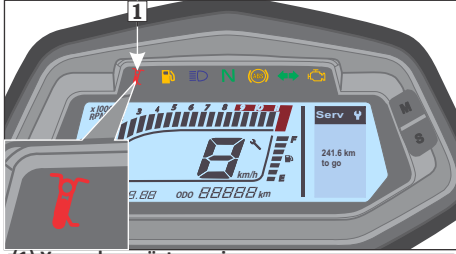
Kontakt anahtarı açıldığında, hız göstergesindeki ABS göstergesi (1) yaklaşık 1,8 saniye boyunca “AÇIK” konumunda kalır. 5 km/h ye ulaştığında yanmaya devam eder. Sistem fonksiyonları normal olarak “OFF” (ABS) olduğunda, aracın hızı 5 km yi aşar. ABS göstergesi herhangi bir anda “AÇIK” durumda kalırsa, ABS çalışmamaktadır, ancak frenler normal şekilde çalışmaya devam eder. Aracınızın hızını azaltın ve Yetkili Distribütörünüzü/Bayinizi ziyaret edin.



(1) ABS göstergesi

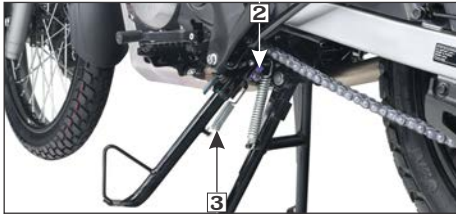
Yan Sehpa Göstergesi

Müşterinin güvenliği için bir yan ayak göstergesi (1) sağlanmıştır.



(1) Yan sehpa göstergesi

Yan sehpa da bir yan sehpa anahtarı (2) bulunur, yan sehpa aşağıdayken (Kontak anahtarı "AÇIK"), anahtar yan sehpa gösterge lambasını ve hız göstergesi panelinde yanmasını sağlar.



(2) Yan sehpa anahtarı (3) Yan sehpa yayı

- Yan sehpanın düzgün çalışıp çalışmadığını, yayın (3) hasar görmüş veya gerginliğini kaybetmiş olup olmadığını ve yan sehpa tertibatının serbestçe hareket edip etmediğini kontrol edin. side stand assembly for free movement.

- Yan sehpa aşağı konumdayken yan sehpa göstergesinin (1) yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Araç yan sehpadan çıkarılırken, yan sehpa göstergesi yanmamalıdır. Yan sehpa göstergesi (1) yukarıdaki adımlarda açıklandığı gibi çalışmazsa, lütfen Yetkili Servisinizi ziyaret edin

DİKKAT

Yan sehpa müşürünü temizlerken yeterli özen gösterdiğinizden emin olun

Araçınız, güvenlik amacıyla "Yan sehpa motor durdurma" özelliği ile donatılmıştır.

Bu özellik aşağıdaki işlemlere sahiptir:

Şanzıman vitesteyken (debriyaj kolunun çalışmasından bağımsız olarak) ve yan sehpa aşağıdayken motorun çalışmasını engeller.

- Şanzıman vitesteyken (debriyaj kolu çalışmasından bağımsız olarak) ve yan ayak aşağı hareket ettirildiğinde çalışan motoru durdurur.

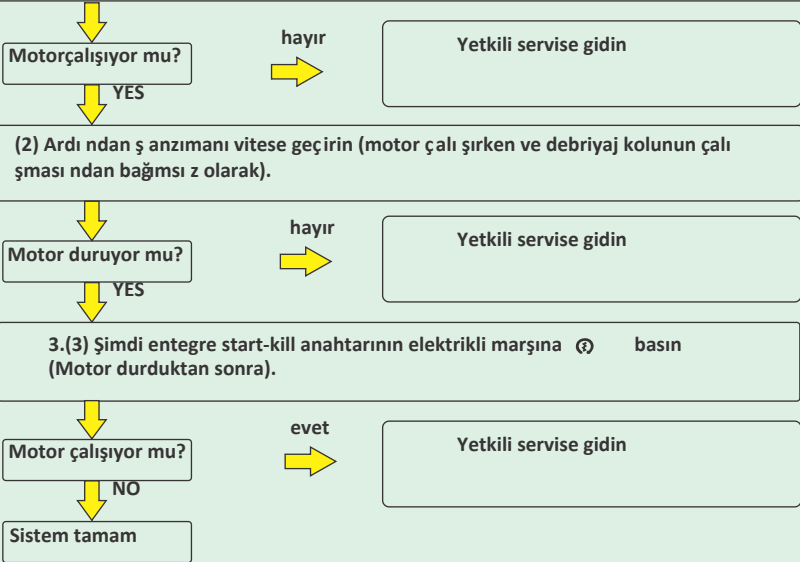
UYARI

"Yan ayaklı motor durdurma" sistemi, debriyaj kolunun çalışmasından etkilenmez.

Bu özelliğin işlevselliğini kontrol etmek için, aracı ana sehpaasına (isteğe bağlı) park edin ve kontrol akışı sırasında açıklanan tüm koşulları kontrol edin:

Denetim akış şeması

1. Marş anahtarı "ON" (U) konumuna getirilin ve and entegre start kill anahtarının (F) elektrikli marşına basın



Aracınız yukarıdaki akış şemasında açıklandığı gibi çalışmıyorsa, lütfen Yetkili Hero MotoCorp servisinizi ziyaret edin.



UYARI

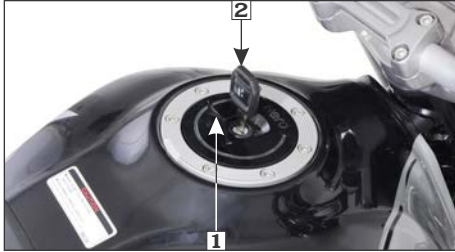
"Yan sehpa motor durdurma" özelliği fonksiyonu kontrolü için düzenli olarak ve herhangi bir arızada yetkili servisinizi ziyaret ediniz.

YAKIT

(a) YAKIT DEPOSUYakıt deposu kapasitesi 13,0 litredir (yakıt seviyesi göstergesinin yanıp sönen bir segmentin üzerinde tutulması gereken minimum yakıt).



(3)Yakıt depo kapağı



(1)Anahtar deliği kapağı (2) Kontak anahtarı

Yakıt deposu kapağının kilidini açmak için anahtar deliği kapağını (1) kaldırın, anahtarı takın (2) saat yönünde çevirin ve kapağı (3) kaldırarak açın.

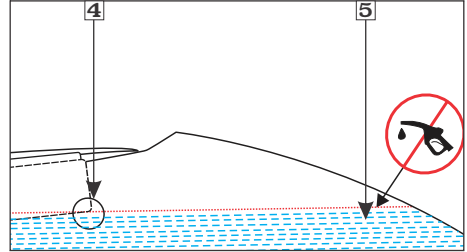
- Depoyu aşırı doldurmayın.

Doldurma boynunda (4) yakıt olmamalıdır.

Depoyu yakıtla (5) gösterildiği gibi doldurun.

- Yakıt deposu kapağını kilitlemek için

kapağı açıklığın üzerine kapatın ve hafifçe bastırın. Anahtar normal konumuna döner ve kapak kilitletir.



(4)Doldurma boynu

(5) Yakıt

- Anahtarı çıkarın ve anahtar kapağını kapatın.

● DİKKAT

Aracı doğrudan güneş ışığı altında park etmeyin, çünkü ısı nedeniyle benzinin buharlaşmasına ve ultraviyole ışınlarından dolayı boya parlaklığının bozulmasına neden olur.

▲ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Motor dururken iyi havalandırılmış bir alanda doldurun. Aracın yeniden doldurulduğu veya benzinin depolandığı alanda sigara içmeyin veya ateşe veya kıvılcıklara neden olmayın.

(b) Alkol içeren petrol

Bulduğunuz yerde bulunan yakıt etanol içerebilir. Etanol bir alkol türüdür ve genellikle emisyonları azaltmak için benzine karıştırılır.



(1) Yakıt deposu

Motor ve aracın diğer parçalarına zarar vermemek için %20'den fazla etanol içeren benzini kullanmamanız önerilir. Aracın çalışma performansı ile ilgili herhangi bir sorun fark ederseniz, Yetkili servisinizle iletişime geçin.

● DİKKAT

Lütfen düşük yakıt göstergesi sürekli yanarken aracı kullanmayın. Bu, aracın yakıtının bitmesine neden olmakla kalmaz, yakıt pompasına da ciddi hasar verebilir. Düşük yakıt göstergesi yanmaya başladığında yakıtı hemen doldurun.

▲ UYARI

- Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıtla çalışırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Motoru durdurun ve ısı, kıvılcım ve alevden uzak durun.
- Yakıt ikmalini sadece açık havada yapın.
- Dökülen yakıtı hemen silin.

SELE KİLİDİ

Konum: Arka kaportanın sol tarafında, arka tutamağın altında.

Çalıştırma: Kontak anahtarını (1) takın ve saat yönünde çevirerek koltuğun kilidini açın. Takmak için, koltuğun altındaki kancayı çerçeveye takın ve kilit klik sesini duyana kadar koltuğu öne doğru kaydırın.



(1) Kontakt anahtarı

KASK TUTUCU

Kask tutucu koltuğun altında bulunur. Koltuğu çıkarın. Araçla birlikte verilen tel kask setini (2) kullanarak kaskı kask tutucu kancasına (1) asın. Koltuğu (3) takın ve sıkıca kilitleyin.



(1) Kask tutucu kanca (2) Tel kask seti
(3) Sele

UYARI

- Kask tutucusuna takılı kaskla sürüş yapmak arka tekerleği engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Kask tutucusunu sadece park halindeyken kullanın. Kask tutucusuna takılı kaskla sürüş yapmayın.

USB ŞARJ CİHAZI

Sürüş sırasında cep telefonunuzu güvenli bir şekilde şarj etmek için sayaç konsoluna (3) takılan kapaklı (2) bir USB şarj cihazı (1). Standart olmayan USB kablosu kullanılması cep telefonlarına zarar verebilir.

Cep telefonunu şarj cihazına bağlamak için, önce USB şarj cihazının kapağını açın ve ardından şarj kablosunu takın. Hero MotoCorp, standart olmayan USB kablosu kullanılması nedeniyle meydana gelen hasarlardan sorumlu değildir.



(1) USB şarj aleti
(2) kapak
(3)metre konsol desteği

⚠️ DİKKAT

- Sürüş sırasında yol çarpmalarından kaynaklanabilecek hasarları önlemek için cihazı daima yumuşak temiz bir beze / havluya yerleştirin.
- Bu bağlantı noktası uyumlu USB aygıtlarını şarj etmek içindir.
- USB cihazlarının birden fazla şarj edilmesinden kaçınılmalıdır, eş zamanlı şarj yavaşı şarj edilebilir veya hiç şarj olmamasına neden olabilir.
- Araç park halindeyken USB cihazını ve USB kablosunu USB cihaz bölmesinde bırakmayın.
- Cihazınızı yalnızca motor çalışırken / sürüş sırasında şarj edin.
- USB şarj cihazı, USB şarj kapağı hasar görmesi durumunda garanti kapsamında değildir.



NOT

- USB şarj cihazına sabun çözeltisi, yağ veya gres uygulamayın.
 - Hasar görmemesi için suyla yıkamadan önce tüm kişisel eşyaları çıkarılmalıdır.
 - Yağmur/su ile yıkama sırasında toz veya su girişini önlemek için kullanımdan sonra USB bağlantı noktası kapağını daima kapalı tutun.
 - Herhangi bir kısa devreyi önlemek için kapak kapalı olsa bile su jetini girişe yönlendirmeyin.
 - Kullanmadan önce alanı her zaman kuru bir bez veya yastıkla basınçlı hava kullanılarak kurulaşın.
- USB şarj cihazı kapağının düzgün şekilde kilitlemesi için kapağa hafifçe bastırın.
Cep telefonunun şarj süresi, cep telefonunun şarj durumuna, cep telefonu markasına ve koşullarına bağlı olarak değişebilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ İNCELEME

Sürüş konforunu ve emniyetini arttırmak için aracı sürmeden önce sürüş öncesi incelemeleri yapmalısınız. Aracınızı düzenli olarak temizleyin. Yüzey kaplamasını korur. Araç yüzeyleri için özel olarak tasarlanmamış ürünlerle temizlemekten kaçının. Motoru çalıştırmadan önce aracınızı her gün kontrol edin. Burada listelenen öğeler sadece birkaç dakika sürecek ve uzun vadede zamandan, masraftan ve muhtemelen hayatınızdan tasarruf sağlayabilecekler. Lütfen aşağıda verilen ipuçlarını takip edin:

- Motor yağı seviyesi - Gerekirse motor yağınızı kontrol edin ve doldurun (sayfa 49). Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Programlanmış FI arıza göstergesi lambası (MIL) - Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirildiğinde, programlanan FI arıza göstergesi lambası (MIL) sürekli yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra "KAPALI" konuma geçmelidir.
- Yakıt seviyesi - Seyahatiniz için yakıt deposunda yeterli yakıt bulunduğundan emin olun (sayfa 24). Yakıt seviyesi düşük göstergesi - Araç, yakıt seviyesi düşük göstergesi sürekli yanarken çalıştırılmamalıdır (sayfa 25).

- Ön Fren-Ana silindir / depodaki doğru fren hidroliği seviyesini kontrol edin (sayfa 66)
- ABS göstergesi - ABS'nin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 35).
 - Arka fren - Fren hidroliği deposundaki doğru seviyeyi kontrol edin (sayfa 67).
- Lastikler - Durum ve basıncı kontrol edin (sayfa 73).
- Debriyaj-Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Gerekirse serbest oynatmayı ayarlayın (sayfa 61).
- Tahrik zinciri - Durumunu ve gevşekliğini kontrol edin (sayfa 63). Gerekirse yağlayın.
- Gaz Kelebeği - Tüm direksiyon konumlarında düzgün açılma ve kapanma kontrolü yapın (sayfa 62)
- Lambalar ve Korna-Farın, konum lambalarının, arka /stop lambasının, sinyal lambalarının, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığını kontrol edin.
- Dikiz aynası - Araçta otururken dikiz aynasının iyi bir dikiz sağladığından emin olun.
- Motor start-kill anahtarı -Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 34). Montaj ve Bağlantı Elemanları -Gerekirse kontrol edin ve sıkın. Direksiyon: Düzgün hareket ve kolay manevra kabiliyeti için kontrol edin.Yan ayaklık - Yeterli çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir. (sayfa 35)

Off sürüşten önce aşağıdaki noktaları kontrol ediniz:

Jant telinin sıkı olduğundan emin olun. Jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt deposu kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun. Araçta gevşek kablolar ve diğer parçalar, anormal görünen herhangi bir şey olup olmadığını iyice kontrol edin.

Erişilebilir tüm somunları, civataları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin, gevşek olanları bulursanız, yetkili distribütör/bayi ile iletişime geçerek belirtilen tork değerine göre sıkılmalarını sağlayın.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daima aşağıda açıklanan uygun çalıştırma prosedürünü izleyin: Aracınızın egzoz sistemindeki katalitik konvertörü korumak için uzun süreli rölantiden ve kurşunlu benzin kullanmaktan kaçının.

Aracınızın egzozu zehirli karbon monoksit gazı içerir. Garaj gibi kapalı alanlarda yüksek seviyede karbon monoksit hızla birikebilir.

Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayın.

! UYARI

Entegre çalıştırma-durdurma anahtarının elektrikli marş düğmesini asla 5 saniyeden fazla basılı tutmayın, çünkü motorun sürekli çalıştırılması aküyü boşaltır. Bu araç, yan sehpa motor durdurma özelliği ile donatılmıştır (sayfa 38).

Hazırlık

Başlamadan önce anahtarı takın ve aşağıdaki prosedürü izleyin:

- Kontak anahtarını (1)
- "AÇIK" konuma getirin.
- Programlanan FI arıza gösterge lambasının (MIL) (2) sürekli yandığını ve motor çalıştıktan sonra "KAPALI" konuma geldiğini

 **NOT**

Araç çalıştırılsa bile MIL "AÇIK" kalırsa, programlanmış FI sisteminde bir anormallik vardır. Hızı düşürmeniz ve kontrol için yetkili servisimize gitmeniz önerilir.



(1) Kontak anahtarı
(2) Arıza gösterge lambası (MIL)



(3) Boş göstergesi

- Entegre start-kill anahtarının 'ON' işaretinde olduğundan emin olunuz.



(4) Entegre start-kill anahtarı

Nötr konumu bulun ve "ON" işaretli gösterge konsolundaki nötr göstergesini N (3) kontrol edin.


- Elektrik marşı: Tamamen kapalı gazdayken, entegre start-kill anahtarının elektrik marşına basınız.

- Ayak marşı: Direnç hissedilene kadar marşa basın. Ardından, ayak marşının strokunun en üstüne dönmesine izin verin. Hızlı, sürekli bir hareketle strokun tepesinden aşağıya doğru basın.

UYARI

- Motor rölantideyken ve araç park halindeyken gaz kelebeğini aşırı açmayın, aksi takdirde motor ve egzoz sistemi bileşenleri aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.
- Motoru 3 dakikadan fazla rölantide çalıştırmak da motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Başlatma prosedürü

Herhangi bir ortam sıcaklığında, entegre start-kill anahtarının elektrikli marşına  basın.




NOT

- Bu araç, rölanti hava kontrol valfi (IACV) bulunan yakıt enjeksiyonlu bir motora sahiptir.
- Motorun gazla çalıştırılması önerilmez.
- Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) dahili bileşenlerin güvenliği için yakıt beslemesini kestiğinden gaz kelebeği tamamen açık tutulursa motor çalışmayacaktır.



Boğulmuş motor

Tekrarlanan denemelerden sonra motor çalışmazsa, fazla yakıtla dolu olabilir.

- Gazı tamamen açın.
 - Entegre start-kill anahtarının elektrikli marşına  5 saniye basın.
 - Normal çalıştırma prosedürünü izleyin.
 - Motor dengersiz rölantide çalışıyorsa, gazı hafifçe açın.
 - Motor çalışmazsa 10 saniye bekleyin, ardından ilk 3 adımı tekrar uygulayın.
- Ateşleme kesilmesi
- Araçta düşerse, motor ve yakıt pompasını otomatik olarak durduracak şekilde tasarlanmıştır. (devrilme sensörü kontağı keser).



NOT

Araç devrilmişse, motoru yeniden çalıştırmadan önce kontak anahtarını "OFF"  konumuna getirip ardından tekrar "ON"  konumuna getirmez gerekir.

Hareket

İlk 500 km boyunca nasıl sürdüğünüze özellikle dikkat ederek aracınızın gelecekteki performansını korumaya yardımcı olun.

Bu süre zarfında, tam gaz ve hızlı ivmelenmeden kaçınınız.



NOT

- Herhangi bir vites takılıysa motoru çalıştırmak için debriyaj koluna basın ve marş anahtarına basın.
- Aracı çalıştırırken gaz kelebeğini açmayın.



UYARI

Motoru asla kapalı bir alanda çalıştırmayın
egzozda zehirli gazlar bulunur.
SÜRÜŞ

- Soğuk havalarda motoru aşırı devirmek motor ömrünü kısaltabilir.
- Motor rölantideyken, debriyaj koluna basın ve ayak parmağınızla vites değiştirme pedalını aşağı doğru bastırarak 1. vites geçin.
- Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve aynı anda gaz kelebeğini açarak motor devrini kademeli olarak artırın. Gaz kelebeği ve debriyaj kolunun koordinasyonu, sorunsuz ve pozitif bir kalkış sağlar.
- Araç orta hızda seyir halindeyken, gaz kelebeğini kapatın, debriyaj koluna basın ve ayak parmağınızı vites pedalının altına yerleştirip yukarı doğru kaldırarak 2. vites geçin. Bu işlem, 3., 4. ve 5. vites geçmek için kademeli olarak tekrarlanır.



DİKKAT

Debriyaj kullanmadan ve gaz kelebeğini kapatmadan vites değiştirmeyin, aksi takdirde vitesler zarar görebilir.

FRENLEME

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)
Bu model, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek aktif güvenliği artıran kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ile donatılmıştır.

ABS, her fren uygulaması sırasında iki temel gereksinimi karşılamak üzere tasarlanmıştır:

- Aracın dengesini sağlamaya yardımcı olmak.
- Yol yüzeyinde direksiyon kontrolünü ve manevra kabiliyetini korumaya yardımcı olmak.

ABS sistemi kendi kendini düzenler ve araç hızı 5 km/s'yi aştığında her zaman aktiftir.

- ABS kontrolörü, ön tekerleğin karşılaştırmalı hızlarına göre çalışır. Onaylanmamış lastiklerin kullanılması, tekerleklerin hızını etkileyebilir ve ABS bilgisayarına yanlış bilgi verebilir.
- Sistemde tekerlek hız sensörü (1), hidrolik elektronik kontrol ünitesi (HECU) (2) ve gösterge panelinde ABS gösterge lambası (3) bulunur.



(1) Tekerlek hız sensörü
(2) Hidrolik elektronik kontrol ünitesi (HECU)



(3) ABS göstergesi

Aracınızı sürdüğünüzde, tekerlek hız sensörü tekerleğin hızını izler ve bu bilgiyi Hidrolik Elektronik Kontrol Ünitesine (HECU) gönderir. Ardından HECU aracınızı izler ve araç hızı 5 km/s'yi aştığında kontrolü alır.

Artık ön freni her kullandığınızda ABS devreye girer ve tekerlek hız sensöründen gelen girişe göre HECU ön kaliperdeki basıncı modüle eder, böylece tekerleğin kilitlenmesini önler ve aracın güvenli bir şekilde durmasını sağlar.

Yapılması ve Yapılmaması Gerekenler

- Fren balatalarınızı kontrol edin ve fren hidroliğinin temiz olduğundan emin olun. ABS sistemleri, aşınmış fren balataları veya fren hidroliğinde hava veya kir olması nedeniyle de arızalanabilir.

- Önerilen fren hidroliğini kullanın.
- Frenler ıslanırsa, düşük hızda sürerken frenleri uygulayarak kurumalarını sağlayın. ABS'nin yetkili distribütör/bayide servise götürülmesi önerilir.

- Ek sürüş talimatları için kullanım kılavuzunuzu okuyun.

- Sensör halkasının hasar görmesini/ eğrilmesini önlemek için, lastik patlaması/ değişimini sırasında tekerleği dikkatlice çıkarın.

- Yalnızca önerilen marka, tip ve boyuttaki lastikleri kullanın ve belirtilen lastik basıncını koruyun (sayfa 74).

- Hız göstergesini sürekli kontrol edin. ABS arızası durumunda, hız göstergesi sıfıra düşebilir.

- Uygun frenleme ve sürüş hızına uyum sağlamak için önünüzdeki nesnelere/ araçlardan daima yeterli mesafeyi koruyun.
- Engebeli yol veya çakıllı yol gibi belirli yüzeylerde, fren kolu sert/titre hissedilebilir. Optimum performans elde etmek için, kol sert veya titre hissedilse bile kolu sonuna kadar sıkın.

• ABS arızası durumunda, fren sistemi geleneksel (ABS olmayan) fren gibi çalışacaktır. Sürücünün, tekerleğin kilitlenmesini önlemek için sert fren yapmaması ve Yetkili servise başvurması önerilir.

Yapılması gerekenler

- Araçta fren uygularken (ABS devreye girdiğinde) mekanik sesler veya hafif kol titreşimleri nedeniyle paniğe kapılmayın. Bu durumlar normaldir ve ABS'nin çalıştığı gösterir.
- Islak veya yağışlı koşullarda ve viraj alırken sert frenleme yapmayın.
- Tekerlek hız sensörünün hava boşluğunu kendiniz ayarlamayın.
- Encoder dişlerini elle bükerek veya başka bir yöntem kullanarak düzeltmeye çalışmayın.
- Farklı bir enkoder dişi kullanmayın. Tekerlek hız sensörünün yakınına metalik parçalar yerleştirmeyin.
- HECU'ya müdahale etmeye veya parçaları ayırmak için açmaya çalışmayın.
- Pedler, diskler, lastikler vb. gibi orijinal olmayan yedek parçalar kullanmayın.

NOT

- ABS, düz olmayan yol yüzeylerinde (yol seviyesinde keskin düşüş veya yükselme) sürüş sırasında fren uygulanmadan etkinleştirilebilir. Bu, ABS'nin normal işleyişidir ve performans üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
- Akü boşaldığında ABS çalışmayabilir.
- ABS'nin çalışması yol koşulları, araç kullanımı ve fren kullanımı tarafından da etkilenir. Makul bir hızda sürüş yapmak ve güvenlik marjı bırakmak sürücünün sorumluluğundadır.
- ABS, ses çıkaran bir elektrik motorundan oluşur.

PARK ETME

Araç durdurduktan sonra, şanzımanı boşa alın, kontak anahtarını "OFF" () konumuna getirin, aracı ana sehpa (isteğe bağlı) park edin, direksiyonu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

DİKKAT

- Araç devrilmesini önlemek için sağlam ve düz bir zemine park edin.
- Yan sehpa park ederken birinci vitese takın.

AVADANLIK

Avadanlık(1) koltuğun altında bulunur. Bazı acil onarımlar, küçük ayarlamalar ve parça değiştirmeleri, takımda bulunan aletlerle yapılabilir.



(1)Avadanlık

- Far camını ve diğer plastik parçaları, hafif deterjan ve su karışımıyla nemlendirilmiş bir bez veya süngerle temizleyin.
- Temizledikten sonra iyice su püskürtün.
- Kuru yumuşak bir bezle silerek aracı kurulayın.



NOT

Yetkili bayimize, kaliteli yıkama sağlamak için önerilen deterjanlar, susturucu kapakları/tıkaçları ve yağ soğutucu kapağı kullanımı gibi yukarıda belirtilen tüm önlemleri almaktadır.

- Kit aşağıdaki parçalardan oluşmaktadır:
- Alet çantası-1 adet
- +, - No. 2 Tornavida - 1 adet
- Tutamak-1 adet
- Kutulu anahtar P16 x 14-1 adet
- Saplı pim anahtarı-1 adet
- Pim anahtarı-1 adet
- No.3 çapraz uçlu tornavida-1 adet
- Tel kask seti-1 adet

ARAÇIN TEMİZLİĞİ VE YIKANMASI

Araç yıkamak için aşağıda belirtilen adımları izleyin. Araç hafif su spreyi ile ıslatın. Yüksek basınçlı su spreyni sayaç konsoluna, susturucu çıkışlarına, elektrikli parçalara ve yağ soğutucusuna yöneltmekten kaçınınız.

UYARI

Elektrikli, elektronik bileşenlere ve yağ soğutucusuna doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmekten kaçının.

BAKIM

Bakımın önemi

İyi bakımlı bir araç, güvenli, ekonomik ve sorunsuz sürüş için çok önemlidir. Ayrıca kirliliğin azaltılmasına da yardımcı olur.

Aracınıza özen göstermenize yardımcı olmak için, sonraki sayfalarda düzenli bakım için bir bakım programı ve bakım kaydı bulunmaktadır. Bu talimatlar, aracın yalnızca tasarlandığı amaç için kullanılacağı varsayımına dayanmaktadır. Sürekli yüksek hızda çalıştırma veya olağandışı ıslak veya tozlu koşullarda çalıştırma, bakım programında belirtilenden daha sık servis gerektirecektir. Kişisel ihtiyaçlarınıza ve kullanımınıza uygun öneriler için Yetkili Distribütörünüz/Bayinize danışın. Aracınız devrilsen veya bir kazaya karıştırsa, ayrıntılı inceleme için Yetkili Distribütörünüzü/Bayinizi ziyaret ettiğinizden emin olun.

UYARI

- Bu aracı uygun şekilde bakımını yapmamak veya sürüş öncesinde bir sorunu gidermemek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Bu kullanım kılavuzunda yer alan inceleme ve bakım önerilerini ve programlarını daima uygulayın.

Bakım güvenliği

Bu bölüm, bazı önemli bakım görevleri hakkında talimatlar içerir. Bu görevlerin bazılarını sağlanan aletlerle gerçekleştirebilirsiniz (temel mekanik becerileriniz varsa). Daha zor olan ve özel aletler gerektiren diğer görevler en iyi şekilde profesyoneller tarafından gerçekleştirilir. Tekerleklerin sökülmesi normalde Hero Yetkili Distribütörü/Bayisi tarafından yapılmalıdır. Bu kılavuzun sonraki sayfalarında en önemli güvenlik önlemlerinden bazılarını rastlayacaksınız. Ancak, bakım sırasında ortaya çıkabilecek her türlü tehlike konusunda sizi uyaramayız. Belirli bir görevi yapıp yapmama kararını sadece siz verebilirsiniz.

UYARI

- Bakım talimatlarına ve önlemlere uygun şekilde uymamanız halinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Bu kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve önlemleri daima uygulayın.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Herhangi bir bakım veya onarım işlemine başlamadan önce motorun "KAPALI" olduğundan emin olun. Bu, çeşitli potansiyel tehlikeleri ortadan kaldırmaya yardımcı olacaktır.
- Motor egzozundan karbon monoksit yayılır. Motoru her çalıştırdığınızda yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
- Sıcak parçalardan kaynaklanan yanıklar. Dokunmadan önce motor ve egzoz sisteminin soğumasını sağlayın.
- Hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanma. İstenmediği sürece motoru çalıştırmayın.
- Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli araç ve becerilere sahip olduğunuzdan emin olun.
- Aracın düşmesini önlemek için, ana stand üzerinde sert ve düz bir yüzeye park edin.
- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için, benzin veya akülerle çalışırken dikkatli olun. Parçaları temizlemek için yalnızca yanıcı olmayan, benzinli olmayan bir çözücü kullanın. Sigaraları, kıvılcımları ve alevleri aküden ve yakıtla ilişkili tüm parçalardan uzak tutun. Aracınızı en iyi yetkili servisinizin tanıdığını ve bakım onarımını yapmak için tam donanımlı olduğunu unutmayın.
- En iyi kalite ve güvenilirliği sağlamak için, onarım ve değiştirme için sadece yeni Hero MotoCorp Orijinal Parçalarını kullanın.
- Yetkili Distribütörünüzün/Bayinizin aracınızı en iyi tanıyan ve bakım ve onarımını yapmak için gerekli tüm donanıma sahip olduğunu unutmayın.
- En iyi kalite ve güvenilirliği sağlamak için, onarım ve değiştirme işlemlerinde orijinal parçaların kullanılması önerilir.

BAKIM PROGRAMI

Her planlı bakım döneminde sürüş öncesi kontrolünü (sayfa 41) gerçekleştirin.

I: KONTROL C: TEMİZLİK R: DEĞİŞTİRME A: AYARLAMA L: YAĞLAMA T: DOLDURMA E: EMİSYON KONTROLÜ

Aşağıdaki bakım programı, aracınızı en iyi çalışma koşullarında tutmak için gerekli tüm bakımları belirtir. Bakım çalışmaları, Hero MotoCorp'un standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olarak, uygun eğitim almış ve donanımlı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Yetkili Distribütörünüz/Bayiniz tüm bu gereklilikleri karşılar.

Her ücretli servisin, bir önceki servis tarihinden itibaren 90 gün veya 3000 km içinde (hangisi daha önce ise) kullanıldığından emin olun.



Sahipliğin ilgili aletlere, teknik bilgilere sahip olması ve teknik olarak nitelikli olması durumunda hariç, yetkili distribütörünüz/bayiniz tarafından servis hizmeti verilmelidir.

Güvenlik açısından, bu işlerin yalnızca yetkili distribütörünüz/bayiniz tarafından yapılmasını öneririz.









- Note-1** : Daha yüksek kilometre sayacı okumalarında, burada belirlenen sıklık aralığını tekrarlayın.
- Note-2** : Araç olağandışı derecede ıslak veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa, daha sık bakım yapın.
- Note-3** : Her 3000 km'de bir veya yılda bir kere motoru değiştirin. Yağ seviyesi alt seviye işaretinde veya bu seviyeye yakınsa, doldurunuz.
- Note-4** : İlk bakımda ve her 6000 km'de bir motor yağı süzgeci ve santrifüj filtresini temizlemelisiniz.
- Note-5** : Manyetik tahliye tapası civatasının ucunu her 12.000 km'de bir veya yağ değişimi sırasında temizleyin ve hasarlıysa değiştirin.
- Note-6** : Her 700 km'de bir, tahrik zincirinin kontrolü, temizliği, yağlanması ve ayarlanması için yetkili servisimize başvurunuz.
- Note-7** : Belirtilen torku kontrol edin ve koruyun.
- Note-8** : Tekerlek yataklarının boşluğunu kontrol edin, gerekirse değiştirin.
- Not-10**: Her arazi sürüşünden önce ve sonra kontrol edin ve ayarlayın.
- Not-11**: Ön çatal yağını 2 yılda bir veya 30.000 km'de bir, hangisi daha önce gelirse, değiştirin.
- Not-12** : Arka süspansiyon montaj burçlarının boşluğunu kontrol edin, gerekirse arka amortisörü değiştirin.
- Not-13** : Rölantide CO emisyonunu kontrol edin.
- Not 14**:Kanister hortumlarını yıpranma, hasar veya gevşek bağlantılar açısından ve hazneyi çatlaklar veya diğer hasarlar açısından inceleyin.

- Araç ıslak veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa daha sık bakım yapın.
- Araç yağmurda veya tam gazda kullanılıyorsa daha sık bakım yapın.
- Yıkadıktan sonra araçtaki suyu daima silin. Suyu tamamen kurutmak için temiz yumuşak bir bez veya basınçlı hava kullanın.
- Contaları, O-ringleri, segmanları ve çatal pimleri çıkardıktan sonra daima yenileriyle değiştirin.

BAKIM PROGRAMI

Sayın kullanıcı,

Aracınızı mükemmel durumda tutmak ve sağlıklı bir çevre için aşağıda verilecek bakım programını uygulamanızı kuvvetle tavsiye ederiz. Toz, topraklı alanlarda kullanılan yada yoğun olarak kullanılan araçlar daha sık olarak bakım görmelidir.

parçalar	SERVIS	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11..	
	Günler	İlk 60	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	
	KM Not-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
Yağ seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
 gaz kolu		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
 Hava filtresi elemanı	Not-2	C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	
buji		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	
 Subap aralığı		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
motor yağı	Not-3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
 Motor yağı süzgeci		C				C				C			
 motor yağı sentrifüj filtresi		C		C		C		C		C			
 Manyetik Tahliye Tapası/yata ucu		C				C				C			
 Motor soğutma ve hortum		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Elektrik marşır		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Yağ değişimi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
 Zincir	Not-5	I, C, L, A her 700 km						I, C, L, A her 700 km					
Zincir kızıağı			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

parçalar	servis	1·	2·	3·	4·	5·	6·	7·	8·	9·	10·	11·	
	günler	ilk 60	Sonrakı 90	Sonrakı 90	sonrakı 90	sonrakı 90	sonrakı 90	sonrakı 90	sonrakı 90	sonrakı 90	sonrakı 90	sonrakı 90	
	KM Not-1	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500	30000- 30500	
	Akü voltajı	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fren Balatalarının Aşınması	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fren yağı	Not-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
🔧	Fren sistemi(fren pedalı)		I, C		I, C		I, C		I, C		I, C		
🔧	Stop lambası anahtarı	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
🔧	Ön far odağı	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Debriyaj boşluğu	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	yan sehpa/ orta sehpa	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
	yan sehpa anahtarı	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	
🔧	somon cıvata ve b ağlantılar	Not-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	tekerlek rulmanları	Not-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	Tekerlekler/lastikler		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	Gidon rulman		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A	I	I, L, A	I	I, A
✘	Ön amortisör yağı	Not-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	
🔧	Arka amortisör	Not-10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	Egzoz (Catalytic Converter)	Not-11			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E
🔧	Emisyon kontrol	Not-12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

BİRİMSEL BUJİ İNCELEMESİ

Önerilen bujiler:

Champion REK6YC (Federal Mogul) Çoğu sürüş koşulunda bu buji ısı aralığı numarası yeterlidir. Ancak, araç sıcak iklimlerde uzun süre yüksek hızlarda veya maksimum güce yakın çalıştırılacaksa, buji soğuk ısı aralığı numarasına değiştirilmelidir. Gerekirse bu konuda Yetkili servis ile görüşün.

* Bujie tabanının etrafındaki kiri temizleyin.

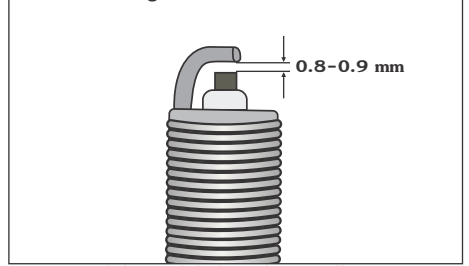
* Gürültü önleyici kapağı (1) çıkarın ve alet çantasında bulunan buji anahtarı yardımıyla bujiyi (2) çıkarın.



(1) Gürültü önleyici kapak (2) Bujie

Bujie elektrotlarını görsel olarak aşınma açısından inceleyin. Merkez elektrotun kenarları kare şeklinde olmalı ve yan elektrot aşınmış olmamalıdır. Belirgin bir aşınma varsa veya yalıtkan çatlak veya kırık ise bujiyi atın.

Tel tipi kalınlık ölçer kullanarak buji aralığının 0,8-0,9 mm olduğundan emin olun. Ayar yapılması gerekiyorsa, yan elektrodu dikkatlice bükün. Bujie rondelasının iyi durumda olduğundan emin olun.



* Bujie rondelası takılırken, bujiyi elle vidalayarak dişlerin bozulmasını önleyin.
* Yeni bujiyi, buji yuvasına oturduktan sonra buji anahtarı ile 1/2 tur sıkarak rondelayı sıkıştırın. Bujie tekrar kullanılıyorsa, buji yuvasına oturduktan sonra sadece 1/8-1/4 tur sıkmanız yeterlidir.

UYARI

- Bujie çıkarmayın ve motoru çalıştırarak araçta kıvılcım olup olmadığını test etmeyin, çünkü bu yangına veya patlamaya neden olabilir.
- Asla uygun olmayan ısı aralığına sahip buji kullanmayın.
- Silindirik kafasına sahte buji takın ve kıvılcım olup olmadığını test edin.
- Daima direnç tipi buji kullanın.

MOTOR YAĞI

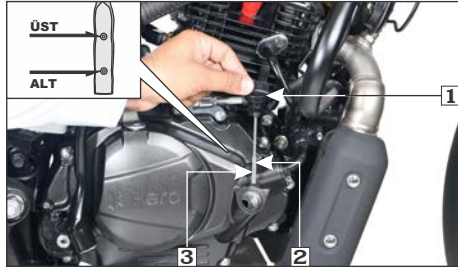
Hero orijinal motor yağı veya önerilen sınıf yağ kullanın. MARKA: Hero Xotic+
SINIF: SAE 10W 30 SL MA2 tam sentetik PAO bazlı yağ.
Üretici:

Indian Oil Corporation Limited.

YAĞ KAPASİTESİ : 1400 ml (demontajda)

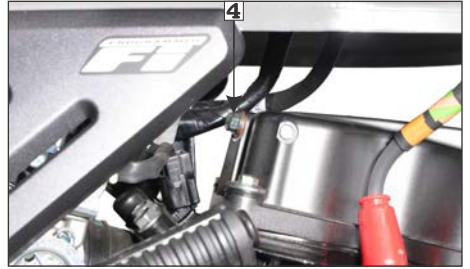
: 1200 ml (boşaltmada) Motor yağı seviyesi kontrolü/Doldurma işlemi

Aracı kullanmadan önce her gün motor yağı seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi ölçme çubuğu (1), yağ seviyesini ölçmek için sağ karter kapağının üzerindedir. Yağ seviyesi, yağ seviyesi ölçme çubuğundaki üst (2) ve alt (3) seviye işaretleri arasında tutulmalıdır.



1- Yağ seviye çubuğu 3- Üst seviye çubuğu
2-Alt seviye işareti

- * Yağ seviyesi alt seviye işaretine ulaştığında veya her 3000 km'de bir (hangisi daha önce olursa) yağ ekleyin.
- * Aracı ana sehpaye park edin (isteğe bağlı).
- * Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide çalıştırın.
- * Motor yağı kontrol civatasını (4) hafifçe gevşetin ve silindir kafası kapağına giren motor yağını kontrol edin.



4-Motor yağı kontrol civatası

Yağ sirkülasyonunu kontrol ettikten sonra, motor yağı kontrol civatasını sıkın. Motoru durdurun ve 2-3 dakika bekleyin. Yağ seviye çubuğunu çıkarın, temizleyin ve vidalamadan yerine takın.

Yağ seviye çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.

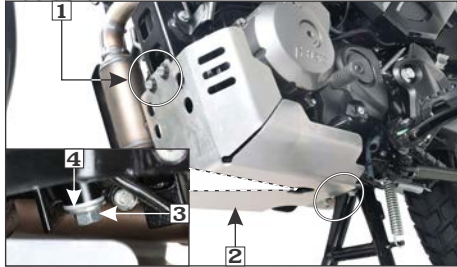
Gerekirse, belirtilen yağı üst seviye işaretine kadar ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Yağ seviye çubuğunu yeni

O- ring ile yeniden takın ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Motor yağı değişimi/Yağ sirkülasyonu kontrolü

- Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısındıktan sonra kapatın.
- Yağın yerleşmesi için birkaç dakika bekleyin.
- Bash plakası civatalarını (1) ve alt koruma plakasını (2) sökün.
- Yağı boşaltmak için yağ seviye çubuğunu, boşaltma civatasını (3) ve conta rondelasını (4) sökün.
- Yağ tamamen boşaldıktan sonra, boşaltma civatasını(3) yeni bir conta rondelası (4) ile tekrar takın.
- Yağ değişimi sırasında (sağ karter kapağı çıkarılmamışsa) yağ doldurma deliğinden kartere yaklaşık 1200 ml önerilen sınıf yağ doldurun.



(1) Alt koruma plakası civataları
(3) Drenaj civatası

(2) alt koruma plakası
(4) keğeli rondela

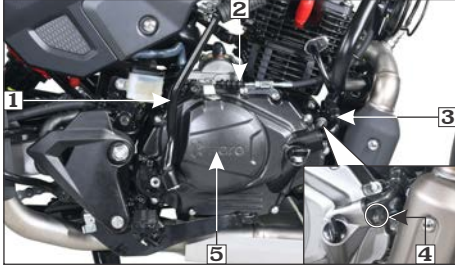
- Yağ seviye çubuğunu yeni bir O-ring ile yeniden takın. Alt koruma plakasını takın.
- Motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- Motoru durdurun ve motor yağının yerleşmesini bekleyin.
- Yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
- Araç dik konumdayken yağ seviyesinin yağ seviye çubuğunun “ÜST” seviye işareti olduğundan ve yağ sızıntısı olmadığından emin olun.

UYARI

Yetersiz yağ ile motoru çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olabilir.

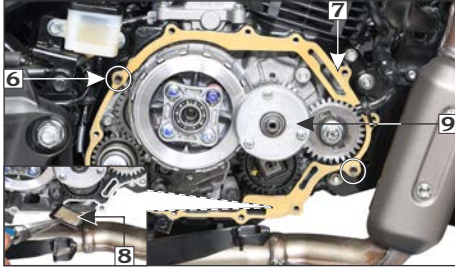
Aşırı yağ ile motoru çalıştırmak buji kirlenmesine ve performans kaybına neden olabilir. Motor yağı, motorun performansını ve hizmet ömrünü etkileyen önemli bir faktördür. Deterjan içermeyen, bitkisel veya hint yağı bazlı yarıs yağları önerilmez.

- YAğ FİLTRESİ VE SANTİRFÜJ FİLTRE TEMİZLİğİ
- Motor yağını tamamen boşaltın (sayfa 56).
- Ayak marşı pedalını (1) sökün.
- Debriyaj kablосunu (2) ayırın.
- Yağ soğutucu hortumunu (3), civatasını (4) ve sağ karter kapağını (5) sökerek çıkarın.



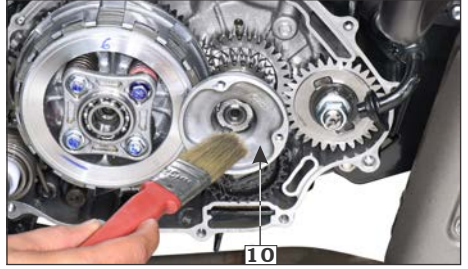
(1) Ayak marşpedali (2) Debriyaj kablosu (3) Yağ soğutucu hortumu (4) Yağ soğutucu hortumları civatası (5) Sağ karter kapağı

- Dübelleri (6) ve contayı (7) çıkarın.
- Yağ filtresi süzgecini (8) çıkarın ve temiz, yanıcı olmayan veya yüksek parlama noktalı bir çözücü (kerosen) ile yıkayın.



(6) Dübelleri
(7) Conta
(8) Yağ filtresi süzgeci
(9) Santrifüj filtre kapağı

- Filtre ekranını konik ucu içe bakacak şekilde yeniden takın.
- Conta (9) ile birlikte santrifüj filtre kapağını çıkarın ve santrifüj filtreyi (10) yanıcı olmayan veya yüksek parlama noktalı bir çözücü (kerosen) ile temizleyin.



(10) Santrifüj filtre

- Santrifüj filtre kapağını yeni conta ile yeniden takın. Yeni pim ve contayı, sağ karter kapağını takın.
- Yağ soğutucu hortumunu civatasını sıkarak takın. Debriyaj kablosunu bağlayın.
- Ayak marşı pedalını takın.
- Alt koruma plakasını takın.
- Karteri, teknik özelliklere göre temiz motor yağı ile doldurun (sayfa 56).

 **NOT**

Contayı ve dübel pimini çıkardıktan sonra yenileriyle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- 1. bakımda ve her 12.000 km'de bir süzgeç ekranını ve santrifüj filtreyi temizlemelisiniz.
- Hasar veya sızıntıyı önlemek için yağ soğutucu hortumunu çıkarırken gerekli özeni gösterin.

MOTOR YAĞI SOĞUTUCU



(1) Motor yağı soğutucu

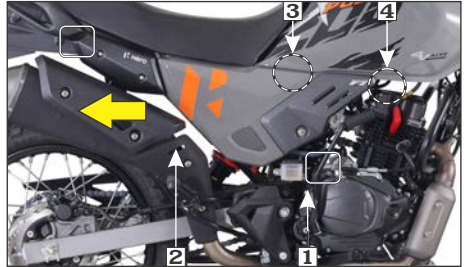
⚠ DİKKAT

Motor yağ soğutucusunu (1) temizlemek için sert nesnelere kullanmayın, aksi takdirde kanatçıklar zarar görebilir. Yağ soğutucusunu yüksek basınçlı suyla yıkamayın, kanatçıklar zarar görebilir, kanatçıklarla fiziksel temastan kaçınınız. Sıcak parçaların (susturucu, yağ soğutucu, motor) arasına bez veya yanıcı nesnelere koymayın.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi elemanı kontrolü Güvenlik önlemlerine bakınız (sayfa 51). Hava filtresi elemanı kuru kağıt kıvrımlı tiptedir ve belirtilen aralıklarla bakımı yapılmalıdır (sayfa 52). Olağandışı derecede ıslak veya tozlu alanlarda sürüş yaparken daha sık bakım yapın.

- Koltuğu çıkarın (sayfa 40).
- Sağ yan kapak vidalarını (1) ve yan kapağı (2) çıkarın. Bunu yapmak için, pabucun (3) üzerindeki çıkıntıyı serbest bırakın ve kapağı arkaya doğru kaydırarak tırnağı yuvadan (4) çıkarın.

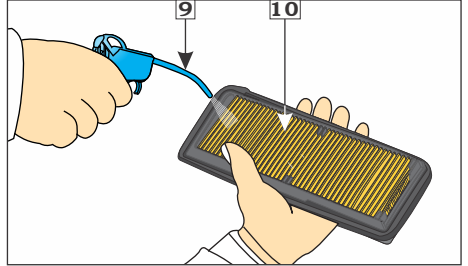


(1) Sağ yan kapak vidaları (2) Yan kapak (3) mapa/gromet 4- Tırnak/yuva

- Hava filtresi kapağı vidalarını (5) ve kapağı (6) çıkarın.
- Hava filtresi elemanını (7) hava filtresi muhafazasından (8) çıkarın.



- (5) Hava filtresi kapağı vidaları
(6) Hava filtresi kapağı



- (9) Hava nozulu (10) İç hava filtresi



- (7) Hava filtresi elemanı (8) Hava filtresi muhafazası

- Hava filtresi elemanının temizlenmesi
- Elemanı hafifçe vurarak tozu gevşeterek temizleyin.
- Hava filtresinin gövde tarafındaki (10) hava nozulu (9) kullanarak nem içermeyen sıkıştırılmış hava üfleyerek kalan tozu temizleyin. Hava filtresi elemanı aşırı kirli, yırtık veya hasarlıysa değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Hava filtresi elemanını asla yıkamayın. Açıklanan şekilde, tozu temizlemek için hava filtresi elemanına sadece hava üfleyin. Hava filtresi elemanını her 12.000 km'de bir değiştirin.
- Çok kirlenmişse, yüzeyinde veya sızdırmazlık alanında hasar görmüşse daha erken değiştirin.
- Hava filtresi elemanını takın.
- Hava filtresi kapağını takın.
- Sağ yan kapağı takın.
- Koltuk takın (sayfa 40).

Hava filtresi tahliye borusunun temizlenmesi
Tahliye borusunu (1) çıkarın ve biriktirilen tortuyu bir kaba boşaltın. Yağmurda veya tam gaz sürüş yaparken yukarıdaki işlemi daha sık tekrarlayın.



NOT

Birikintiyi boşalttıktan sonra her zaman tahliye borusunu yeniden takın.



(1) Drenaj borusu
SÜPAP ARALIK AYARI

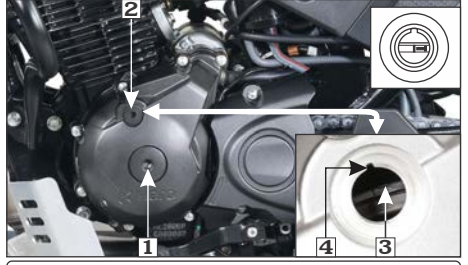
Aşırı supap aralığı gürültüye neden olurken, çok az veya hiç aralık olmaması supapın kapanmasını engeller ve supap hasarına ve güç kaybına neden olur. Belirtilen aralıklarla supap aralığını kontrol edin (sayfa 52).



NOT

Valf açıklığının kontrolü veya ayarı, motor soğukken yapılmalıdır. Açıklık, motor sıcaklığı yükseldikçe değişecektir.

- Yakıt deposunu çıkarın.
- Krank mili delik kapağını (1) ve zamanlama delik kapağını (2) çıkarın.
- Silindir kafası kapağını çıkarın.
- Volan üzerindeki "T" işareti (3) sol karter kapağı üzerindeki indeks işareti (4) ile aynı hizaya gelene kadar volanı saat yönünün tersine çevirin. Bu konumda piston sıkıştırma veya egzoz strokunda olacaktır.

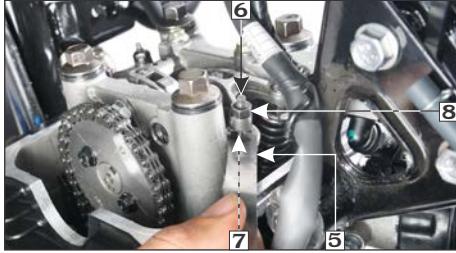


(1) Krank mili delik kapağını (2) Zamanlama delik kapağı
(3) "T" işareti (4) İndeks işareti Ayar,

piston üst ölü noktada ve hem giriş hem de egzoz valfleri kapalıyken yapılmalıdır. Bu durum, külbütör kolları hareket ettirilerek belirlenebilir. Kollar serbestse, valflerin kapalı olduğu ve pistonun sıkıştırma strokunda olduğu anlamına gelir. Kollar sıkıysa, valfler açıktır, volanı saat yönünün tersine 360° döndürün ve "T" işaretini indeks işaretiyle yeniden hizalayın. Ayar vidası (6) ile valf saplaması (7) arasına kalınlık ölçer (5) yerleştirerek boşluğu kontrol edin.

Standart açıklık (soğuk koşullar) Emme: 0,08 mm Egzoz: 0,12 mm

- Ayarlama gerekiyorsa, kilit somununun (8) gevşetip ayar vidasını, kalınlık ölçerle hafif bir direnç hissedilene kadar çevirerek ayarlayın.
- Kilit somununun sıkıktan sonra boşluğu tekrar kontrol edin.



(5) Sentil (6) Ayar vidası (7) Valf gövdesi
(8) Kilit somunu



Kurulum, sökme işlemlerinin ters sırasıyla yapılır.

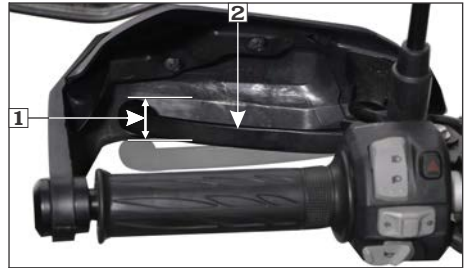
NOT

- Sentili takmadan önce, hissedici ölçere zarar vermemek için sentilin üzerine biraz motor yağı sürün.
- Her iki emme valfinin valf açıklığı ayarının teknik özelliklere uygun olduğundan emin olun.
- Her iki egzoz valfinin valf açıklığı ayarının teknik özelliklere uygun olduğundan emin olun.

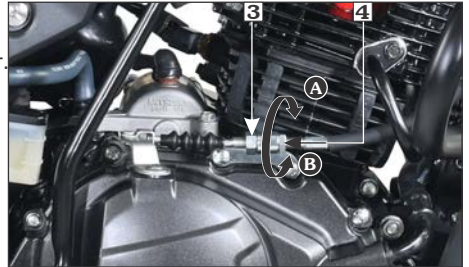
DEBRİYAJ KOLU SERBEST BOŞLUK

Ayarlama

Araç vitese geçerken durursa veya kayma eğilimi gösterirse veya debriyaj kaydığında motorun hızının gerisinde kalmasına neden olursa, debriyaj ayarlaması gerekebilir. Normal debriyaj kolu boşluğu (1) kolda (2) 10-20 mm'dir.



(1) Serbest boşluk: 10-20 mm (2) debriyaj kolu



(3) Kilit somunu (4) Debriyaj kablosu ayar somunu
(A) Boşluğu azaltın (B) Boşluğu artırın

- Serbest oynama mesafesini ayarlamak için kilit somununu (3) gevşetin. Ayar somununu (4) çevirerek belirtilen serbest oynama mesafesini elde edin. Kilit somununu sıkın ve ayarı kontrol edin.
- Motoru çalıştırın, debriyaj koluna basın ve vites geçin. Motorun stop etmediğinden ve aracın kaymadığından emin olun. Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve gaz keleşini açın. Araç sorunsuz bir şekilde çalışmalı ve hızlanmalıdır.



NOT

Uygun ayar yapılamıyorsa veya debriyaj düğün çalışmıyorsa, Yetkili servisinizi ziyaret edin.

Diğer kontroller

- Debriyaj kablosunda, sıkışmaya veya arızaya neden olabilecek kıvrılma veya aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol edin.
- Debriyaj kablosu modelini kontrol edin. Orijinal debriyaj kabloları kullanın.
- Debriyaj kablosunun yönünü kontrol edin.

GAZ KOLONUN ÇALIŞMASI

Kablo kontrolü

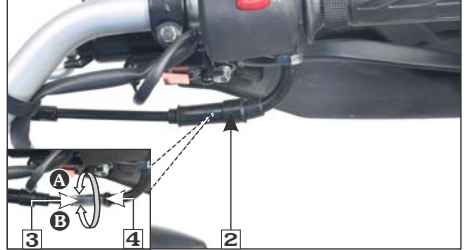
Gaz kolunun tamamen açık konumdan tamamen kapalı konuma kadar düğün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Tam sol ve tam sağ direksiyon konumlarında kontrol edin. Gaz kolundan gaz gövdesine kadar gaz kablosunun durumunu kontrol edin. Kablo bükülmüş, aşınmış veya yanlış yönlendirilmişse, değiştirilmeli veya yeniden yönlendirilmelidir. Standart gaz kolu boşluğu (1) yaklaşık 2-6 mm'lik kol dönüşüdür.



(1) serbest boşluk: 2-6 mm

Serbest boşluk ayarlama (a) Gidon tarafında

Serbest oynama mesafesini ayarlamak için, kilifi (2) kaydırın, ardından kilit somununu (4) gevşetin. Ayarlayıcıyı (3) çevirerek serbest oynama mesafesini ayarlayın. Ayarlamadan sonra, kilit somununu sıkın ve kilifi ayarlayıcı ve kilit somunu üzerine sıkıca kaydırın.



(2) Bot (3) Ayarlayıcı (4) Kilit somunu (A)

Boşluğu azaltın (B) Boşluğu artırın

Belirtilen boşluk elde edilemezse, gaz keleşini gövdesi tarafındaki boşluğu ayarlayın.

(b) Gaz kelebeği gövdesi tarafında Sağ yan kapağı çıkarın (sayfa 57). Kilit somununu (5) gevşetin. Ayar somununu (6) çevirerek belirtilen boşluğu elde edin. Kilit somununu sıkın ve ayarı kontrol edin.



(5) kilit somunu (6) ayarlayıcı
(A) Serbest oynama mesafesini azalt (B) Serbest oynama mesafesini artırın

TAHRİK ZİNCİRİ GEVŞEKLİĞİ

Tahrik zincirinin hizmet ömrü, uygun yağlama ve ayarlamaya bağlıdır. Yetersiz bakım, tahrik zinciri ve dişlilerde erken aşınma veya hasara neden olabilir. Tahrik zinciri (1), sürüş öncesi kontrolün bir parçası olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır (sayfa 42). Ağır kullanım koşullarında veya araç olağandışı derecede tozlu alanlarda kullanıldığında, daha sık bakım yapılması gerekecektir. Kontrol

Motoru "KAPATIN", aracı servis sehпасına veya ana sehpa (isteğe bağlı) park edin ve şanzımanı boş alın.

Tahrik zinciri gevşekliği (2) dişliler arasındaki alt kısımda kontrol edilmelidir. Tahrik zincirini elle yukarı ve aşağı hareket ettirin ve zincir gevşekliği elle 30-35 mm dikey hareket olacak şekilde ayarlanmalıdır.



(1) tahrik zinciri
(2) tahrik zinciri gevşekliği: 30-35 mm

Tekerleği çevirin ve tahrik zincirinin gevşekliğini kontrol edin. Bu işlemi birkaç kez tekrarlayın. Tahrik zincirinin gevşekliği sabit kalmalıdır (30-35 mm). Zincir sadece belirli bölümlerde gevşekse, bazı baklalar bükülmüş veya sıkışmış demektir. Sık sık yağlama yaparak sıkışma ve bükülme sorunlarını ortadan kaldırabilirsiniz.

NOT

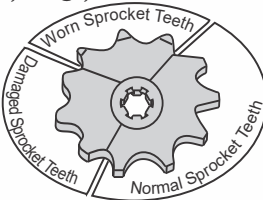
Tahrik zincirinin gevşekliği, yetkili distribütörünüz/bayiniz tarafından teknik özelliklere göre ayarlanmalıdır.

Arka tekerleği yavaşça çevirin ve tahrik zinciri ile dişlilerde aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olup olmadığını kontrol edin.

tahrik zinciri

- Hasarlı makaralar
- Gevşek pimler
- Kuru veya paslanmış bağılantılar
- Bükülmüş veya sıkışmış bağılantılar
- Aşırı aşınma
- Uygun olmayan ayar
- Hasarlı veya eksik O-ringler. Dişliler
- Aşırı aşınmış dişler
- Kırık veya hasarlı dişler.
- Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek bağılantılar veya eksik O-ringler varsa, zinciri değiştirin. Zincir kuru veya paslanmışsa, yağlanmalıdır. Zincir halkaları bükülmüş veya sıkışmışsa zinciri yağlayın. Yağladıktan sonra sorun çözülmezse zinciri değiştirin.

Tahrik zinciri veya dişliler aşırı derecede aşınmış veya hasar görmüşse değiştirilmelidir.



UYARI

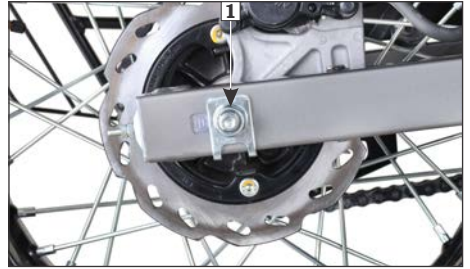
Tahrik zincirini ve zincir dişlilerini daima set olarak değiştirin. Aksi takdirde yeni parçalar zamanından önce aşınır. Orijinal 13T dişli kullanınız.

Ayar

Tahrik zincirinin gevşekliği kontrol edilmeli ve gerekirse her 700 km'de bir ayarlanmalıdır. Sürekli yüksek hızlarda veya sık sık hızlı hızlanma koşullarında çalıştırıldığında, zincirin daha sık ayarlanması gerekebilir.

Tahrik zincirinin ayarlanması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedürleri izleyin:

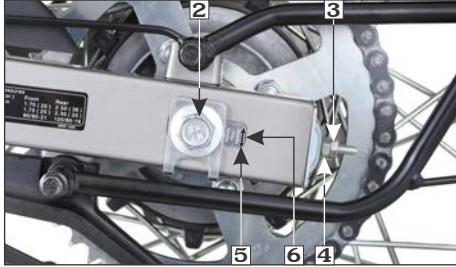
- Şanzımanı boşa alıp kontak anahtarını "OFF" konumuna getirerek aracı servis sehпасına veya ana sehpa'ya (isteğe bağlı) park edin.
- Arka aks somununu (1) gevşetin.



1 - ARKA aks somununu

Tahrik zinciri kilit somununu (3) her iki taraftan gevşetin. Doğru tahrik zinciri gevşekliği elde edilene kadar ayar somununu (4) eşit sayıda çevirin. Zincirin gevşekliğini azaltmak için ayar somununu saat yönünde, gevşekliğini artırmak için saat yönünün tersinde çevirin.

Zincir ayarlayıcı indeks işaretini (5) salıncak kolunun her iki yanındaki ayar yuvalarının arka kenarı (6) ile eşit olarak hizalayın.



- (2) aks (3) tahrik zinciri kilit somunu
(4) Tahrik zinciri ayar somunu (5) Endeks işareti
(6) Ayar yuvasının arka kenarı

- Arka aks somununu sıkın.
Tork: 6,8 kgf-m
 - Tahrik zincirinin gevşekliğini tekrar kontrol edin.
- (2) Tahrik zincirinin gevşekliği ayar yuvasının (6) arka kenarına değiyorsa, zincir kiti değiştirilmelidir.

⚠ UYARI

Montaj için tork anahtarı kullanılmamışsa, en kısa sürede Yetkili servisinizle başvurarak montajın doğru yapıp yapılmadığını kontrol ettirin.

Temizlik ve Yağlama

Her 700 km'de bir veya zincir kuru görünüyorsa daha sık yağlayın.

- Motoru kapatın, aracı servis sehпасına veya ana sehpaye (isteğe bağlı) park edin ve şanzımanı boşa alın. Temizliği kolaylaştırmak için yan sehpayı açın.
- Tahrik zincirinin tamamını temizlemek için piyasada satılan bir zincir temizleyiciyi püskürtün.

🔧 NOT

Kullanılan zincir temizleyici ve yağlayıcının O-ring zincirlerde kullanım için önerilen ürünler olduğundan emin olun, aksi takdirde O-ringler bozulabilir, arızalanabilir ve sızdırmazlık özelliklerini kaybedebilir.

- Arka tekerleği geriye doğru çevirerek tahrik zincirinin bir sonraki bölümünü ortaya çıkarın ve tahrik zincirinin tamamı temizlenene kadar ikinci adımı tekrarlayın.
- Spreyi yaklaşık beş dakika kurumaya bırakın.
- İnatçı kirleri temizlemek için, makaraları ve yan plakları yumuşak naylon fırça ile fırçalayın. Yağ kabı kullanarak zincirin askı tarafına SAE 90 sınıfı yağ sürün. Yağın burç ve makaraya nüfuz etmesi için 7-10 dakika bekleyin ve temiz bir bezle zincir ve çevresindeki parçalardaki fazla yağı silin.

🔧 NOT

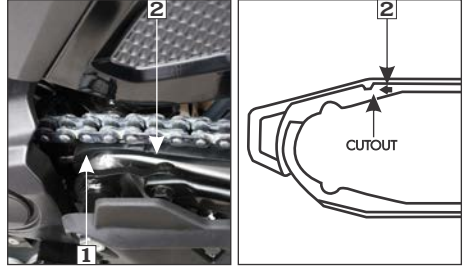
Fazla yağ, silinmezse tahrik zincirinde toz, kum ve kir birikmesine neden olarak aşınmayı artırır ve zincirin hareketi nedeniyle araca da sıçar.

⚠ DİKKAT

Buharlı temizlik, yüksek basınçlı yıkama makineleri ve bazı çözücüler tahrik zincirinin O-ringlerine zarar verebilir. Yağlama ve temizlik sırasında, parmağınızın zincir ve dişli arasında sıkışmasını önlemek için arka tekerleği bir elinizle tutun. • Mümkün olduğunca, yağmurda veya aşırı toz, çamur veya kum bulunan arazide araç kullandıktan sonra zinciri temizleyin ve yağlayın.

- Tahrik zinciri, bağlantı plakaları arasında O-ringlerle donatılmıştır. Bu O-ringler, zincirin ömrünü uzatmak için zincirin içindeki gresi tutar. Ancak, zinciri ayarlarken, yağlarken, yıkarken ve değiştirirken özel önlemler alınmalıdır.
- Zincir aşırı kirliyse, yağlamadan önce çıkarılmalı ve temizlenmelidir. Kendi güvenliğiniz için, servisin Yetkili Distribütör/ Bayi tarafından yapılmasını öneririz.

TAHRİK ZİNCİR KIZAK KONTROLÜ (Bkz. sayfa 66'daki "Bakım Programı"). Zincir kızıağını (1) aşınma açısından kontrol edin. Aşınma sınırına ulaşılmışsa zincir kaydırıcı değiştirilmelidir. Değiştirme işlemi için yetkili distribütör/ bayinize başvurun.



(1) Zincir kızıağı

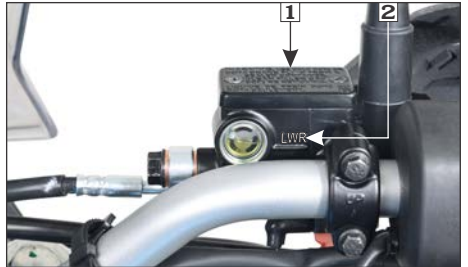
(2) Aşınma limiti

FRENLER

(Sayfa 50) güvenlik önlemlerine bakın.

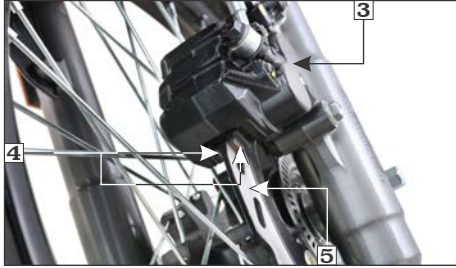
(a) Ön fren

Ana Silindir/Depo (1) Konum: Sağ gidon.
Önerilen fren sıvısı: DoT-4.



(1) Ana silindir/rezervuar (2) Alt iş aret

Sıvı seviyesi - Ana silindir yere paralel konumda kontrol edildiğinde, fren sıvısının ana silindirdeki "LWR" (alt) işaretinin (2) altına düşmediğinden emin olun. Ped aşınmasını telafi etmek için piston hareketi nedeniyle seviye kademeli olarak düşer. Seviye aniden düşerse, fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve Yetkili Distribütörünüz/Bayinize danışın.



(3) Ön fren kaliperi

(4) Fren balatası

(5) Disk



NOT

- Ön fren kaliperi (3), fren balataları (4) ve disk (5) arasındaki kir ve çamur birikintilerini su jeti kullanarak temizleyin.
- Gerekli olduğu anda ana silindir/ rezervuarın yeniden doldurulması için daima Yetkili Distribütörünüz /Bayinize iletişime geçin. DoT 4 fren sıvılarını karıştırmayın.
- Daha iyi fren performansı için daima önerilen lastikleri kullanınız.

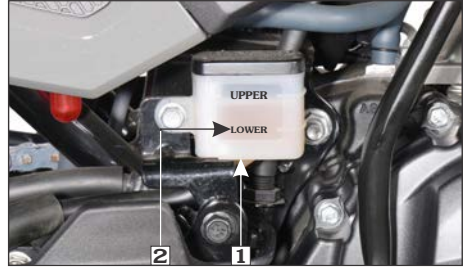
(b) Arka fren

(Sayfa 51) güvenlik önlemlerine bakın. Depo (1)

Konum: Artçı ayak dayama yeri yakınında.

Önerilen fren hidroliği:

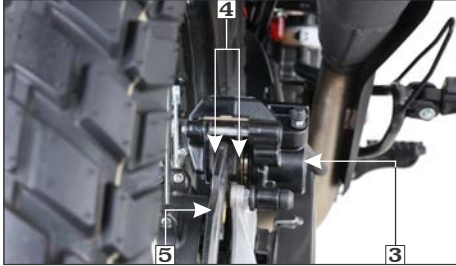
DoT-4



(1) Depo

(2) "alt" işareti

Sıvı seviyesi - Fren hidroliği seviyesinin, depo üzerinde yere paralel olarak bulunan "LOWER" (ALT) işaretinin altına düşmediğinden emin olun. Ped aşınmasını telafi etmek için piston hareketi nedeniyle seviye kademeli olarak düşer. Seviye aniden düşerse, fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve Yetkili servisimize danışın.



(3) Arka fren kaliperi (4) fren balatası (5) Disk



NOT

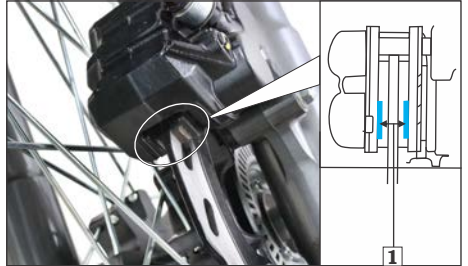
Ön fren kaliperi (3), fren balataları (4) ile disk (5) arasındaki kir ve çamur birikimini su ile temizleyin. Gerekliğinde ana silindirin / rezervuarın doldurulması için daima Yetkili Servisinize başvurun. DoT 3 ve DoT 4 fren hidroliğini karıştırmayın.

(c) Fren balatası aşınması

Fren balatası aşınması, kullanım yoğunluğuna, sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır. Genellikle, balatalar ıslak ve kirli yollarda daha hızlı aşınır. Balataları bakım programına göre kontrol edin, ancak ıslak ve kirli yollarda kullanılıyorsa daha sık kontrol edilmesi önerilir.

Ön fren

Her bir balatadaki aşınma göstergesi oluğunu (1) inceleyerek balataların aşınma durumunu kontrol edin.

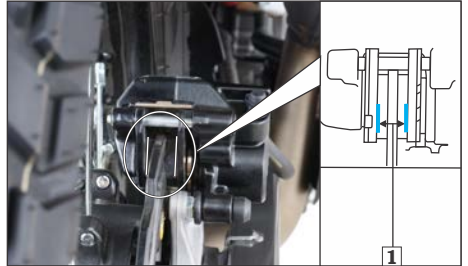


(1) Aşınma göstergesi oluğu

Her iki balata da olukların dibine kadar aşınmışsa, her iki balatayı da bir set olarak değiştirin. Bu hizmet için Yetkili servisinizi ziyaret edin.

Arka fren

Her bir balatadaki aşınma göstergesi oluğunu (1) kontrol edin.



(1) r balatadaki aşınma göstergesi

Her iki balata da olukların dibine kadar aşınmışsa, ikisini bir set olarak değiştirin. Bu hizmet için Yetkili servisinizi ziyaret edin.

UYARI

- Aracı arazi koşullarında daha sık kullanmak, fren balatalarının aşınmasına neden olabilir. Aracı arazi koşullarında kullanıyorsanız, fren balatalarını daha sık kontrol edin ve aşınma göstergesi oluklarının dibine kadar aşınmadan önce fren balatalarını değiştirin.
- Aşınmış fren balatalarıyla sürüş yapmak fren verimliliğini azaltabilir ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Aracın kaymasını önlemek için daima ön ve arka frenleri aynı anda uygulayın.
- Asfaltsız veya toprak yollarda sürüş yaparken, kirli fren diskleri ve balataları nedeniyle fren tepkisi gecikebilir. Fren uygulamasından itibaren durma mesafesi uzadığından, frenler temizlenene kadar frenleri normal fren uygulama noktasından daha erken uygulamak önemlidir.

SÜSPANSİYON

Ön ve arka süspansiyon muayenesi

- Ön freni kilitleyin ve ön çatalları kuvvetlice yukarı ve aşağı pompalayarak ön çatalları kontrol edin. Süspansiyon hareketi düzgün olmalı ve yağ sızıntısı olmamalıdır.
- Araç stand üzerinde park halinde değilken arka tutamağı kuvvetlice aşağı doğru bastırarak arka tekli amortisörü kontrol edin. Süspansiyon hareketi düzgün olmalı ve yağ sızıntısı olmamalıdır.



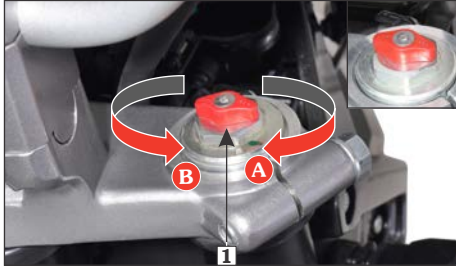
ÖN ÇATAL AYARI (PROVARYANTI)

NOT

- Tıklama sayımı saat yönünde tam konumdan (kapalı) başlar ve ilk durma (tıklama) 1 olarak sayılır.
- Küçük üretim farklılıkları nedeniyle, sönümleme kuvveti ayarlayıcısındaki gerçek tıklama sayısı verilen özelliklerden biraz farklı olabilir. Ancak, tam ayar aralığı her zaman aracınızda mevcut olan toplam tıklama sayısıdır. İstenen ayarı elde etmek için, aracınızda mevcut olan toplam tıklama sayısını kontrol edin ve gerekirse özellikleri değiştirin.

(a) Sağ çatal ayarlayıcı (Kırmızı ayarlayıcı düğmesi)

Ön çatal süspansiyon geri tepme sönümleme ayarı, yük/yol koşullarına veya sahibinin isteğine göre sağ ön çataldaki kırmızı ayar düğmesi (1) kullanılarak yapılabilir.



- (1) Kırmızı ayar düğmesi
(A) Geri tepme sönümlemesini sertleştirir
(B) Geri tepme sönümlemesini yumuşatır

Geri tepme sönümleme kuvvetini artırmak ve geri tepme sönümlemeyi sertleştirmek için kırmızı ayar düğmesini

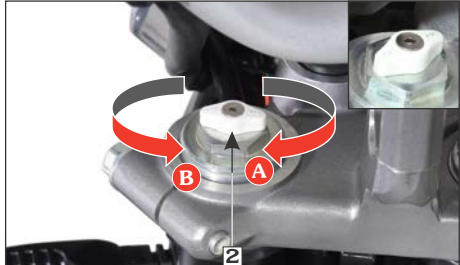
(1) saat yönünde (A) çevirin. Geri tepme sönümleme kuvvetini azaltmak ve geri tepme sönümlemeyi yumuşatmak için kırmızı ayar düğmesini (1) saat yönünün tersine (B) çevirin.

GERİ SIKMA SÖNDÜRME AYARLARI (A YÖNÜNDE)

AYAR YÖNÜ	FİRMA	STD	yumuşak
	Kum/Dalgıçlı arazi	Normal arazi	kırık yol
Saate tam dönüş yönünden sayıldığında saat yönünün tersine tıklamalar.	5	14	20

(b) Sol çatal ayarlama (Beyaz ayarlayıcı düğme)

Ön çatal süspansiyon sıkıştırma sönümleme ayarı, yük/yol koşullarına veya sahibinin isteğine göre sol ön çataldaki beyaz ayar düğmesi (2) kullanılarak yapılabilir.



- (2) Beyaz ayar düğmesi
(A) Sıkıştırma sönümlemesini sertleştirir
(B) Sıkıştırma sönümlemesini yumuşatır

- Sıkıştırma sönümleme kuvvetini artırmak ve sıkıştırma sönümlemeyi sertleştirmek için beyaz ayar düğmesini (2) saat yönünde (A) çevirin.
- Sıkıştırma sönümleme kuvvetini azaltmak ve sıkıştırma sönümlemeyi yumuşatmak için beyaz ayar düğmesini (2) saat yönünün tersine (B) çevirin.



(1) Ayarlayıcı vida

SIKIŞMA SÖNÜMESİ AYARLARI (A YÖNÜNDE)			
AYAR YÖNÜ	FIRMA Kum/Dalgali arazi	STD Normal arazi	yumuşak kırık yol
Saat yönünün tersine, saat yönünün tam tersi yönde sayıldığında tıklamalar.	5	14	20

ARKA MONO AMORTİSÖR AYARLAMA

(a) Geri tepme ayarı (PRO varyantlı) Geri tepme sönümlemesi, amortisörün geri tepme hızını düzenler. Arka mono amortisör geri tepmesi, yük ve yol koşullarına veya sahibinin gereksinimine göre ayar vidası (1) çevrilerek ayarlanabilir.

- Sönümleme kuvvetini artırmak için ayar vidasını (1) sert yöne doğru çevirin.
- Sönümleme kuvvetini azaltmak için ayar vidasını (1) yumuşak yöne doğru çevirin.

GERİ TEPME SÖNÜMLEME AYARLARI

ayarlama yönü	firma kumlu dalgali arazi	STD Normal arazi	yumuşak kırık yol
Tamamen "yumuşak" yönden sayıldığında "sert" yöne doğru tıklamalar.	4	10	16

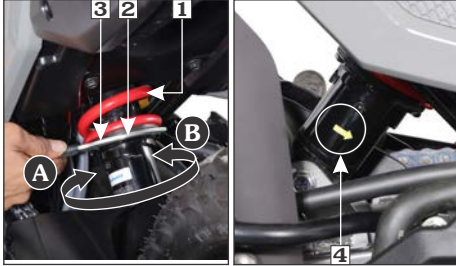
NOT

Geri tepme ayarı yapıldıktan sonra, sürüş yükseklığı kontrol edilmelidir (sayfa 83).

(b) Ön yük ayarı

Arka monoshock amortisör ayarı, yük/yol koşullarına göre yapılabilir.

- A yönünde: Daha sert
- B yönünde: Daha yumuşak



- (1) Arka monoşok amortisör (2) Pim anahtarı
 (3) Pim anahtarı sapı (4) Ok işareti etiketi
 (A) Daha sert (B) Daha yumuşak



NOT

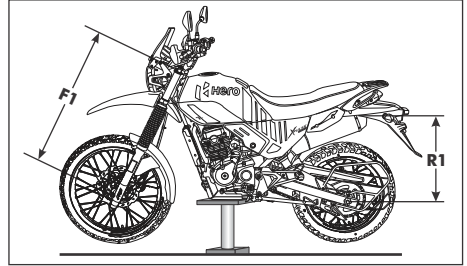
- Arka tek amortisörü (1) ayarlamak için, alet setinde bulunan arka amortisör ayar aletini [Saplı pim anahtarı (2) (3)] kullanın.
- Arka tek amortisör ok işareti etiketi (4), araç üzerinde montaj sırasında aracın ön tarafına doğru bakmalıdır.



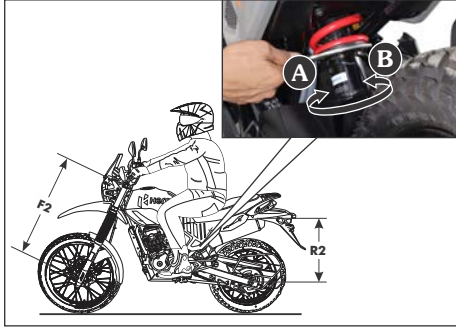
UYARI

Bu amortisör tertibatı yüksek basınçlı nitrojen gazı içermektedir. Bu amortisör tertibatını sökmeye veya yeniden doldurmaya yönelik herhangi bir girişim, ciddi yaralanmalara neden olabilecek bir patlamaya yol açabilir. Alevle temas veya delinme de patlamaya neden olabilir. Değiştirme ve imha işlemleri yalnızca Yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır.

- (c) Sürüş yüksekliği kontrolü ve ayarı (PRO versiyonu) Ön ve arka tekerlekler yerden kalkana kadar, gösterildiği gibi motorun altına bir sehpa veya makaslı kriko kullanarak aracı güvenli bir şekilde kaldırın. Arka tekerlek havada iken, arka tekerlek aksı ile aracın gövdesinde arka tekerlek aksının hemen üzerindeki bir nokta arasındaki dikey mesafeyi ölçün. Bu, R1 boyutu olacaktır.



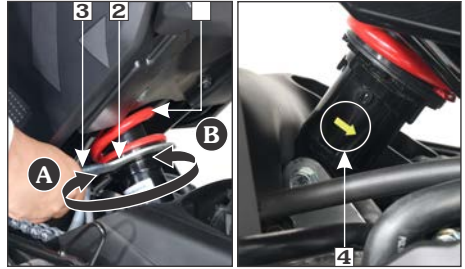
- Aracı tekerlekleri üzerine indirin ve sürücünün doğal sürüş pozisyonunda oturmasını sağlayın; bu sırada bir kişi aracın ön kısmından dengeyi sağlasın.
- Tekerlekler yerde ve sürücü araç üzerindeyken, arka tekerlek aksı ile aracın gövdesinde arka tekerlek aksının hemen üzerindeki bir nokta arasındaki dikey mesafeyi ölçün. Bu, R2 boyutu olacaktır.



- $R1-R2=X$ (Çökme yüksekliği) hesaplayın.
- X 60 mm'den az ise, yay ön yükünü 1 kademe azaltın (Yön B).
- X 60-65 mm ise, yay ön yükü belirtilen sınırlar içindedir ve ayarlama gerekmez.
- X 65 mm'den fazla ise, yay ön yükünü 1 kademe artırın (Yön A).
- Çökme yüksekliği belirtilen sınırlar içinde (60-65mm) olana kadar bu işlemi baştan tekrarlayın.

Arka amortisör ayarı, yük/yol koşullarına göre yapılabilir.

- A yönünde: Daha yumuşak
- B yönünde: Daha sert



- (1) Arka monoşok amortisör (2) Pim anahtarı
(3) Pim anahtarı sapı (4) Ok işareti etiketi
(A) Daha sert (B) Daha yumuşak

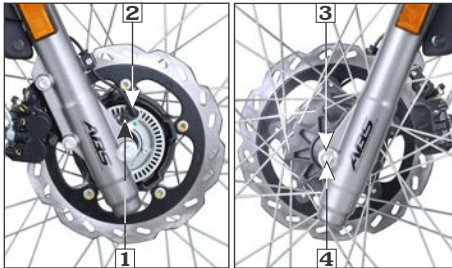
TEKERLEK

(a) Ön tekerlek

Sökme

(50. sayfadaki) güvenlik önlemlerine bakın.

- Aracı servis sehпасına veya ana sehпaya (isteğe bağlı) güvenli bir şekilde yerleştirin ve ön tekerleği yerden kaldırın.
- Sağ çatал аyağındaki tekerlek hız sensörü civatasını (1) çıkarın ve tekerlek hız sensörünü (2) ayırın.



- (1) tekerlek hız sensörü civatası 3-ön aks somunu
(2) tekerlek hızı sensörü
(3) Aks

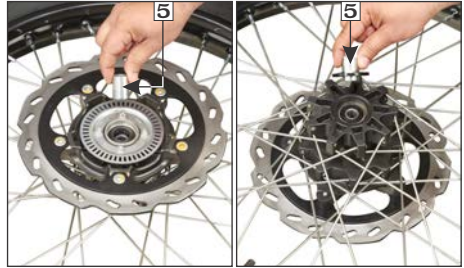
- Ön aks somununu (3) çıkarın, aksı (4) ve tekerleği çıkarın.



DİKKAT

Tekerlek çıkarıldığında ön fren kolu çalıştırılmaz.

- Tekerleğin her iki tarafındaki yan bilezikleri (5) çıkarın.

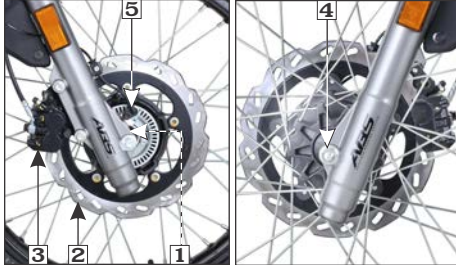


(5) YAN BİLEZİKLER

Montaj

Yan bilezikleri (1) tekerlek poyrasının her iki tarafına takın.

- Diski (2) parça düzeneğindeki (3) pedler arasında yerleştirin. Tekerleği takarken, balatalara zarar vermemek için fren diskini fren balataları arasında dikkatlice takın.
- Ön aks somununu (4) belirtilen torka sıkın. TORC: 5,9 kgf-m
- Tekerlek hız sensörünü (5) takın.
- Tekerleği taktıktan sonra freni uygulayın ardından tekerleğin serbestçe döndüğünü kontrol edin. Fren sürüklenirse veya tekerlek serbestçe dönmezse tekerleği tekrar kontrol edin.



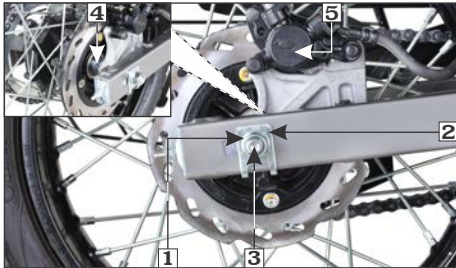
(1) Yan bilezik (2) Disk (3) Kaliper
(4) Ön aks somunu (5) Tekerlek hız sensörü

(b) Arka tekerlek

Söküm

Güvenlik önlemlerine bakınız. (page 50).

- Aracı ana sehpa ya sağlam bir şekilde destekleyin ve arka tekerleği yerden kaldırın.

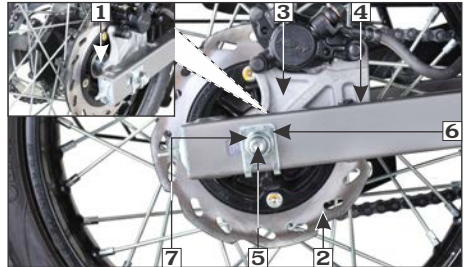


(1) Arka aks somunu (2) Gösterge plakası (3) Aks
(4) Yan bilezik (5) Kaliper grubu

- Arka aks somununu (1) ve gösterge plakasını (2) sökün.
- Aksı (3) ve sağ taraftaki bileziği (4) sökün.
- Kaliper tertibatını (5) yukarı doğru hareket ettirin.
- Tekerleği çıkartın.

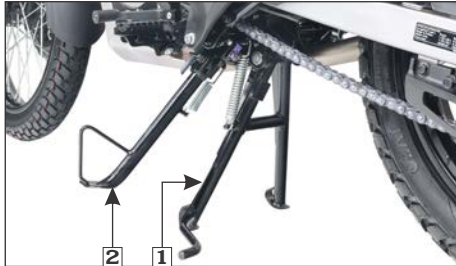
Montaj

- Yan bileziği (1) tekerlek poyrasının sağ tarafına takın.
- Arka tekerleği salınım kolu arasına yerleştirin.
- Diski (2) kaliper grubundaki pedlerin arasına yerleştirin. Tekerleği takarken, balatalara zarar vermemek için fren diskini fren balataları arasına dikkatlice takın.
- Arka kaliper tutucuyu (3) salınım kolu (4) ile hizalayın.



(1) Yan bilezik (2) Disk (3) Kaliper tutucu (4) tutuculu salınım kolu (5) Gösterge plakası
(6) Gösterge plakası (7) Arka aks somunu

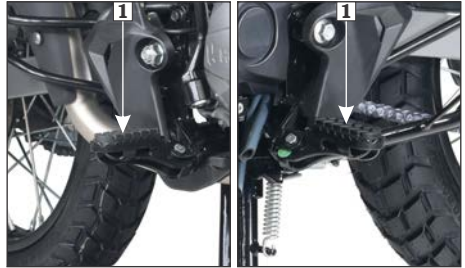
- Aksı (5) sol taraftan salınım kolu, tekerlek poyrası, bilezik ve arka kaliper tutucudan geçirin.
- Gösterge plakasını (6) takın ve arka aks somununu (7) belirtilen torka sıkın. TORK : 6.8 kgf-m
- Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlayın (sayfa 63). ANA SEHPA (İSTEĞE BAĞLI)/
- YAN SEHPA YAĞLAMASI
- Aracı düz bir yüzeye park edin.
- Ana/yan sehpanın geri dönüş yayında hasar veya gerilim kaybı olup olmadığını kontrol edin.
- Ana sehpanın (1)/yan sehpanın (2) hareket serbestliğini kontrol edin.
- Yan sehpayı yağlayın.
- Ana/yan sehpanın bükülmüş olmadığınıdan emin olun.



(1) Ana sehpa (2) yan sehpa

SÜRÜCÜ AYAKLIK HAREKET KONTROLÜ
Arazi sürüşünden sonra, aşağıdaki adımları izleyerek sürücü ayaklık hareket kolaylığını kontrol edin:

- Aracı düz bir yüzeye park edin.
- Hem sağ hem de sol taraftaki sürücü ayaklıklarının hareket kolaylığını kontrol edin.
- Sürücü ayaklıklarının serbestçe hareket etmiyorsa, ayaklıkların kontrol edilmesi için Yetkili servisimize başvurun.:



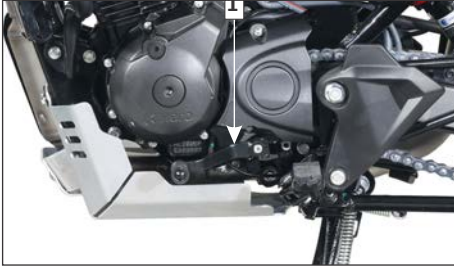
(1) Sürücü ayaklığı

VİTES PEDALI HAREKET KONTROLÜ

Arazi sürüşünden sonra, aşağıdaki adımları izleyerek vites pedalının hareket kolaylığını kontrol edin.:

- Aracı düz bir zemine park edin.
- Vites değiştirirken vites pedalının hareket kolaylığını kontrol edin.

- Vites pedalı serbestçe hareket etmiyorsa, yetkili servisimize başvurun.



(1) Vites değiştirme pedalı

LASTİKLER

Aracınıza takılan lastikler, yol tutuşu, frenleme, dayanıklılık ve konfor performans özelliklerine uygun olarak tasarlanmıştır. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmek için lastiklerin önerilen tip ve boyutta, iyi durumda, yeterli diş derinliğine sahip ve doğru şekilde şişirilmif olmasđ gerekir. Önerilen lastik boyutu şöyledir:

Ön	90/90-21 M/C 54S
Arka	120/80-18 M/C 62S

Lastik Basıncđ

Doğru şişirilmif lastikler, yol tutuşu, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlar. Genellikle, az şişirilmif lastikler düzensiz aşınır, yol tutuşunu olumsuz etkiler ve aşırı ısınmadan dolayı arızalanma olasılığı daha yüksektir. Az şişirilmif lastikler ayrıca kayalık arazide jant hasarına da neden olabilir.

Aşırı şişirilmif lastikler aracınızın daha sert bir sürüşe sahip olmasına, yüzey tehlikelerinden daha fazla hasar görmesine ve düzensiz aşınmasına neden olur.

Valf kapaklarının sıkıca takıldı olduğundan emin olun. Gerekirse yeni bir kapak takın.

Önerilen "soğuk" lastik basınçları şunlardır:

	Rider only	Rider and Pillion
Ön	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Arka	2.30 kgf/cm ² (33 psi)	2.50 kgf/cm ² (36 psi)

NOT

- (Kullanılması halinde) tırtıklı lastikler için önerilen lastik basıncđ, hem ön hem de arka tekerlekler için 1,48 kgf/cm² (21 psi)'dir.
- Çivili lastikler kullanılarak arazi sürüşü sırasında lastik basıncđ buna göre ayarlanabilir.



(1) Hava basıncı göstergesi

DİKKAT

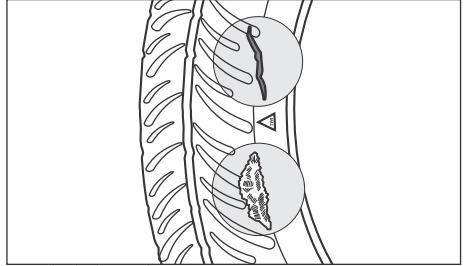
Alçak veya yüksek lastik basıncı araç performansını etkiler.

Kontrol

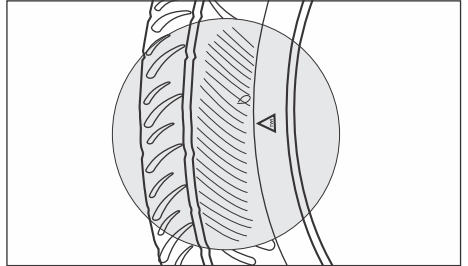
Lastik basıncını her kontrol ettiğinizde, lastik izlerini ve yan duvarları aşınma, hasar ve yabancı cisimler açısından da incelemelisiniz.

. Lastiğin ya da lastik sırtının yan tarafında darbelerle veya şişkinlikler. Herhangi bir çarpma veya çıkıntı bulursanız lastiği değiştirin.

. Lastikte kesikler, yarıklar veya çatlaklar. Kumaş veya kordon görebiliyorsanız lastiği değiştirin.

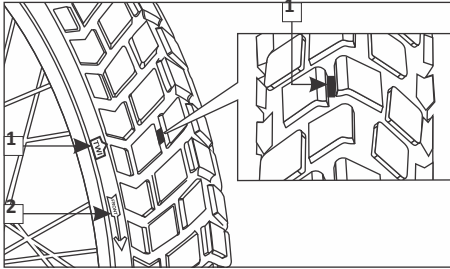


Lastik dışlerinde aşınma



- Araç bir çukur veya sert bir cisme çarparsa, lastikleri kontrol edin.
- Lastik aşınması
Lastikler, lastik üzerindeki aşınma göstergesine (1) kadar aşındığında derhal değiştirin. Lastik sırtı sınırları: ASGARİ DERİNLİK:
Ön: 1.0 mm Arka: 1.0 mm

Lastik aşınma göstergesini kontrol ederek lastik aşınmasını inceleyin.



(1) Lastik aşınma göstergesi (2) Ok işareti

Tek yönlü lastikler

Lastik her çıkarıldığında, lastik üzerindeki ok işaretinin (2) tekerleğin ileri dönüşüyle aynı yönde olduğundan emin olun.



WARNING

- Aşırı aşınmış veya yanlış şişirilmiş lastiklerin kullanılması, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.
- Aşırı aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir ve çekişi ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.
- Lastik şişirme ve bakımıyla ilgili olarak bu kullanım kılavuzundaki tüm talimatlara uyun.
- Yetersiz şişirme, lastiğin janttan kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir.
- Her zaman bu kullanım kılavuzunda önerilen ebat ve tipte lastikleri kullanın.

• Jant tellerinin sıklığı, tekerlek merkezlemesi ve hizalaması araç güvenliği için çok önemlidir. İlk 1.000 km'de, jant telleri ilk oturma nedeniyle gevşer. Aşırı gevşek jant telleri, yüksek hızlarda dengesizliğe ve olası kontrol kaybına neden olur.

• Arazi sürüşü veya engebeli arazide sürüş, jant tellerinin gevşemesine neden olabilir. Arazi sürüşünden önce ve sonra jant tellerinin gevşeme durumunu ve jantların hasar olup olmadığını kontrol edin. Gevşek olan tüm jant tellerini sıkın.

Tırtıklı Lastiklerle Sürüş

Arazi sürüşünde daha iyi bir sürüş deneyimi için, aksesuar ralli kitinde bulunan onaylı arazi lastiklerinin (veya tırtıklı lastiklerin) kullanılması önerilir. Sürücü, bu tırtıklı lastiklere (kullanılıyorsa) göre sürüş stilini uyarlamalıdır. Bu lastikler, standart lastiklere kıyasla normal yollarda performansları düşebileceğinden, özellikle arazi kullanımı için önerilir.

Tırtıklı lastikler için önerilen lastik basıncı, hem ön hem de arka tekerlekler için 21 psi'dir.

BAĞLANTI ELEMANLARI

- Cıvataları ve somunları bakım planında gösterilen düzenli aralıklarla sıkın.
- Tüm şasi somunlarının ve cıvatalarının doğru tork değerlerine göre sıkıldığını kontrol edin.
- Tüm çatal pimlerinin, emniyet klipslerinin, hortum kelepçelerinin ve kablo desteklerinin yerinde olduğunu kontrol edin.



AKÜ

Güvenlik önlemlerine bakın (sayfa 50).

Yeri:

Akü sol gövde kapağının arkasında bulunur.

Özellikleri:

12V-6 Ah, (ETZ-7) * MF Akü

Akü Bakım Gerektirmeyen (kapalı) tip olduğundan akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya saf su eklemek gerekli değildir.

Akünüz zayıf görünüyorsa ve / veya elektrolit sızıyorsa (zor çalışma veya diğer elektrik sorunlarına neden oluyorsa), Yetkili Servisinize başvurun.



NOTE



Akü üzerindeki bu sembol, bu ürünün evsel atık olarak işlem görmemesi gerektiği anlamına gelir. Akü üzerindeki bu sembol, eski akünün geri dönüştürülebilir malzeme olarak işlem iade edilmesini gerektirdiği anlamına gelir.



- Bu akü bakım gerektirmez ve sızdırmazlık şeridi çıkarılırsa kalıcı olarak hasar görebilir.
- Yanlış yerleştirilmiş bir akü, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Her zaman akünün atılmasıyla ilgili kurallara uyun.

Akü Şarjı

Aküde herhangi bir deşarj belirtisi görürseniz, aküyü şarj ettirmek için en kısa sürede Yetkili servisinizi ziyaret edin. Araca ek elektrikli aksesuarlar takıldığında akü hızla deşarj olma eğilimindedir.

Akü Saklama


•Aracınızın bir aydan daha uzun süre kullanılmaması durumunda, aküyü sökün, tamamen şarj edin ve serin ve kuru bir yerde saklayın.

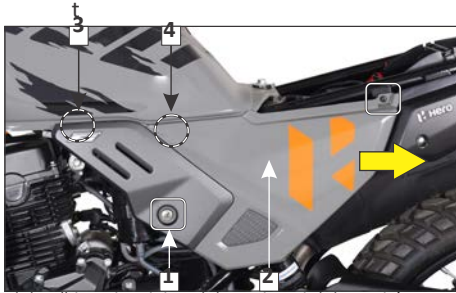
•Akünün iki aydan uzun süre saklanması bekleniyorsa, pili ayda bir kez tam olarak şarj ettiğinizden emin olun.

•Kurulumdan önce daima akünün tam şarjlı olduğundan emin olun.

•Kurulum sırasında akü kablolarının akü terminallerine doğru şekilde bağlandığından emin

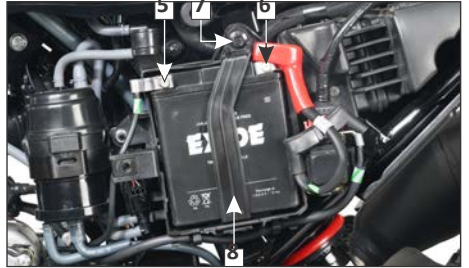
Akü sökme

- Kontak anahtarı kapalı olmalıdır. "OFF" 
- Seleyi kaldırın. (page 40).
- Sağ yan kapak vidalarını (1), yan kapağı (2) rondeladan (3) tırnağı serbest bırakarak çıkarın ve kapağı arkaya doğru kaydırarak tırnağı yuvadan (4) serbest bırakın.



(1) Sağ kapak vidaları (2) Yan kapak (3) Tırnak/gromet (4) Tab/Slot

- Önce (-) terminal ucunu (5), ardından (+) terminal ucunu (6) aküden ayırın.
- Akü kelepçesi civatasını (7) ve akü kelepçesini (8) sökün.



(5) (-) terminal (6) (+) terminal
(7) Akü kelepçesi civatası (8) Akü kelepçesi

- Aküyü (9) akü kutusundan çıkartın.



(9) Akü

Akü montajı

- Sökme sırasının tersini izleyerek yeniden takın. Önce (+) terminalini, sonra (-) terminalini bağladığınızdan emin olun.
- Tüm civataların ve diğer bağlantı elemanlarının düzgün şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

Sigorta değişimi

Güvenlik önlemlerine dikkatediniz. (page

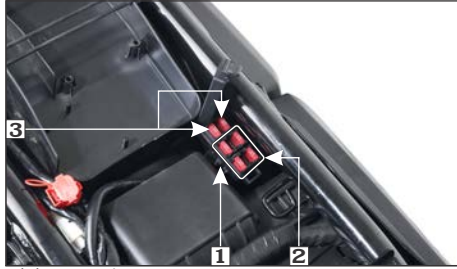
50). Akü kutusu (1)

yer: sele altında

Sigorta tipi: Bıçak sigorta

Ana sigorta (2) :10A, 10A, 10A and 10A

Yedek sigorta (3) :10A and 10A



(1) Sigorta kutusu

(2) ana sigorta :10A, 10A, 10A
10A

(3) Yedek sigorta:10A and 10A



UYARI

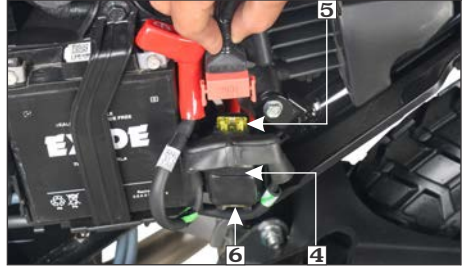
- Asla belirtilenden farklı bir değere sahip bir sigorta kullanmayın. Elektrik sisteminde ciddi hasara veya kısa kısa devre nedeniyle yangına neden olabilir.
- Akü patlayıcı gazlar çıkarır. Kıvılcım, alev ve sigarayla yaklaşmayın.

Marş manyetik anahtarı(4)

Yeri: Sol yan kapağın içinde, marş motoru manyetik anahtarının altında. .

Sigorta tipi: Bıçak sigortası

Ana sigorta (5): (20A) Yedek sigorta (6): (20A)

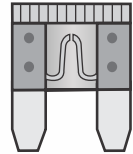
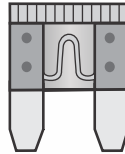


(4) Marş manyetik anahtarı

(5) Ana sigorta:20A (6) Yedek sigorta:20A

SAĞLAM SİGORTA

ARIZALI SİGORTA



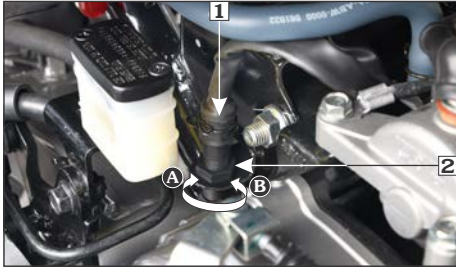
DİKKAT

- Şarj edilmiş bir akü olmadan aracı çalıştırmaya veya sürmeye çalışmayın, ampullerin kaynaşmasına ve bazı elektrikli bileşenlerde kalıcı hasara neden olabilir.
- Kazayla kısa devreyi önlemek için sigortayı kontrol etmeden veya değiştirmeden önce kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin.

STOP LAMBA MUŞURU

Stop lamba anahtarı (1) arka fren uygulandığında stop lambası yanacak şekilde ayarlanmalıdır. Stop lambasının ayarlama prosedürü aşağıdaki gibidir :

- Marş anahtarını çeviriniz. "ON" pozisyonu. Ⓞ



(1) Stop lamba anahtarı (2) Ayar somunu
(A) ileri (B) geri

- Fren pedalına basıldığında stop lambasının yanacağı bir noktaya stop lambası anahtarını konumlandırmak için ayar somununu (2) çevirin. Anahtar zamanlamasını ilerletmek için ayar somununu (A) yönünde, geciktirmek için ise (B) yönünde çevirin.

FAR ODAK AYARI


Far fabrikada önceden ayarlanmıştır. Ancak ayar yapılması gerekiyorsa, lütfen aşağıdaki adımları izleyin:

Far ayarı, far grubunun her iki tarafında bulunan cıvataları (1) gevşeterek yapılır.



(1) Ayarlama cıvataları

(2) Endeks işaretleri

- Aracı düz zemine park ediniz.
- Marş anahtarını açınız. " ON" Ⓞ
- Motoru çalıştırınız.
- Selektör anahtarı yandaki konuma  getiriniz. "
- Ayar cıvatalarını (1) gevşeterek doğru odak ayarı için far grubunu yukarı ve aşağı hareket ettirerek ayarlayın. Far gövdesi indeks işaretlerini (2) far grubu kapağındaki indeks işaretleriyle hizalayın. Far ayarını yaptıktan sonra, far ayar cıvatasını sıkın.



UYARI

Yanlış ayarlanmış bir far, karşıdan gelen motosiklet sürücüsünün/bisikletçinin görüşünü engelleyebilir veya güvenli bir mesafede yolu aydınlatmayabilir.

KATALİTİK KONVERTÖR

Bu araç, emisyon normlarını karşılamak için susturucuda bir katalitik konvertör (1) ile donatılmıştır.

Katalitik konvertör, katalizör görevi gören ve metalleri etkilemeden egzoz gazlarını dönüştürmek için kimyasal reaksiyonları teşvik eden değerli metaller içerir. Katalitik konvertör, HC, CO ve NOx üzerinde etki eder. Kimyasal reaksiyonların gerçekleşmesi için katalitik konvertörün yüksek sıcaklıkta çalışması gerekir. Yakınına gelen herhangi bir yanıcı maddeyi tutuşturabilir. Aracınızı yüksek otlardan, kuru yapraklardan veya diğer yanıcı maddelerden uzak bir yere park edin. Arızalı bir katalitik konvertör, hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını olumsuz etkileyebilir. Aracınızın katalitik konvertörünü korumak için bu yönergeleri izleyin.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanın. Az miktarda kurşunlu benzin bile katalizör metallerini kirleterek katalitik konvertörün etkisiz hale gelmesine neden olabilir.
- Motoru iyi çalışır durumda tutun. Kötü çalışan bir motor, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına neden olabilir.

- Motorunuzda tekleme, geri tepme, stop etme veya başka bir şekilde düzgün çalışmama sorunu varsa, sürüşe ara verin ve motoru "KAPATIN". Aracınızı en kısa sürede servise götürün.



(1) Katalitik konvertör

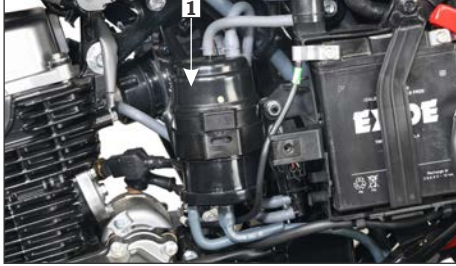
DİKKAT

Sıcak parçalar (susturucu, yağ soğutucu, motor) arasına herhangi bir bez veya yanıcı madde koymaktan kaçının.

EVAPORATİF EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Bu araç, emisyon standartlarını karşılamak için bir evaporatif emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır. Sıcak havalarda, yakıt sistemi sızdırmazlığı sağlanmamış veya açık ise, HC içeren benzin buharları yakıt deposundan atmosfere kolayca buharlaşır. Buharlaşma emisyon kontrol sistemi, benzin buharlarının yakıt deposundan atmosfere kaçmasını önlemek için kullanılır.

Kanister (1) yakıt buharını yakıt deposundan toplar ve daha sonra yakıt buharı, havaya yayılan yakıt buharının neden olduğu kirliliği önlemek için yeniden yakılmak üzere motora çekilir.



(1) Kanister

ARACIN CİLANMASI

Aracınızı yıkadıktan sonra, işi tamamlamak için tüm boyalı yüzeyleri (mat boyalı yüzeyler hariç) piyasada bulunan bir cila / kaliteli sıvı veya macun kullanarak cilalayın. Yalnızca otomobiller için özel olarak üretilmiş aşındırıcı olmayan bir cila veya balmumu kullanın. Cila veya balmumunu kabındaki talimatlara göre uygulayın.



NOT

Mat boyalı parça bulunan modeller için cilalama veya parlatma yapılmaz.

TEMEL ARIZA TESPİTİ

1-MARŞ PROBLEMİ - MOTOR ÇALIŞMIYOR

A. Motor Stop Butonu (start Kill Switch) Konumu

Butonu kontrol edin.
"ON" pozisyonu

"OFF"

"ON" pozisyonuna
çeviriniz.

Yetkili servise danışın

B. Yan sehpa motor kapatma işlemi

Yan sehpanın vites durumunu kontrol edin. (sayfa 36) Yan sehpa aşağı getirin

Yan sehpayı yukarı getirin

Yetkili servise danışın

C. Yakıt sistemi

Yakıt göstergesini kontrol edin

yakıt deposunu doldurun

Anahtar "ON" pozisyonunda

Düşük yakıt göstergesi devamlı yanar

yakıt seviyesini kontrol edin

sızıntı

Yetkili servisimize
danışınız.

OK

Yakıt pompası çalışma sesini kontrol edin

Yakıt pompası kablo konektöründe arıza

Bağlantıları düzeltin

D. Elektrik marş çalışmıyor

sigortayı kontrol edin

sigortalı

sigortayı değiştirin (page 78)

OK

aküyü kontrol edin

zayıf

Consult Authorised Dealer/ fill/hor/ Dealer

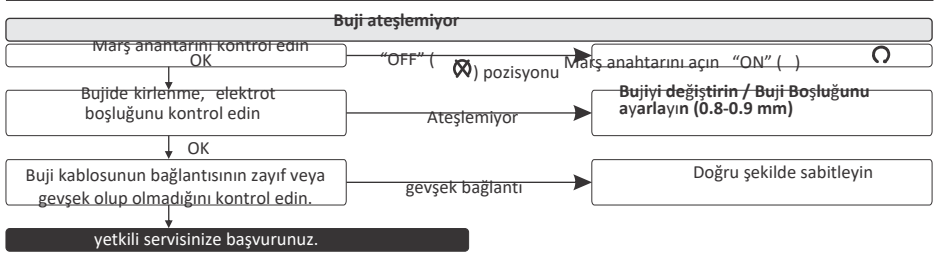
OK

Bağlantıları kontak, marş anahtarını kontrol ediniz

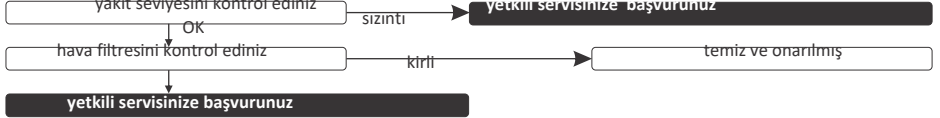
gevşek

Secure connections

TEMEL ARIZA TESPİTİ



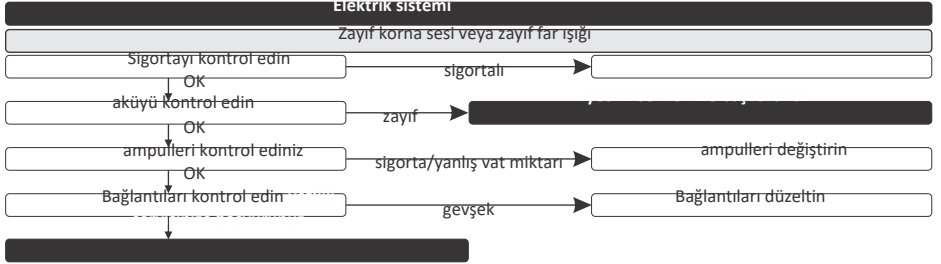
2. MOTOR MARS ALIYOR FAKAT STOP EDİ YOR



zayıf çekiş

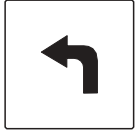


TEMEL ARIZA TESPİTİ



NAVİGASYON İŞARETLERİ

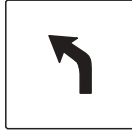
Navigasyon işaretleri: Aracınız akıllı telefonunuzla navigasyon modundayken HERO navigasyon uygulaması ve aracınızın konsolu, aşağıdaki navigasyon işaretleri aracılığıyla adım adım navigasyon yönünü gösterecektir.



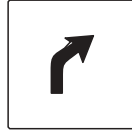
sola dönün



sağa dönün



hafif sola dönün



hafif sağa dönün



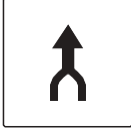
tam sola dönün



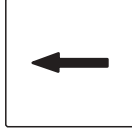
tam sağa dönün



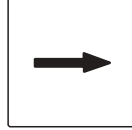
düz devam edin



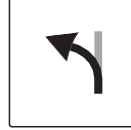
birleşme



soldan devam et



sağdan devam et



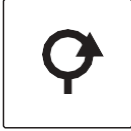
sol rampa



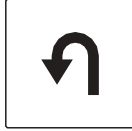
sağ rampa



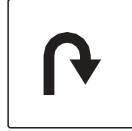
sola döner kavşak



sağa döner kavşak



sola U dönüşü



sağa U dönüşü



çatalın solundan



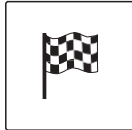
çatalın sağından



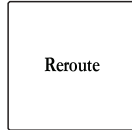
Feribot



Ferry Train



Hedefe ulaşıldı



yanlış yön



Hero MotoCorp Ltd.

MÜŞTERİ KOPYASI

TESLİMAT BELGESİ

No.: IB30A

Aşağıdaki özellikleri taşıyan bir Hero MotoCorp XPULSE 200 PROGRAMLI FI Aracını teslim alındığımı onaylarım: -

Motor No. _____

Şase No. _____

Renk/Model _____ Anahtar No. _____

Tahsis No. _____ Satış Tarihi _____

Müşterinin Adı _____

Yetkili satıcı tarafından doğru ve güvenli sürüş alışkanlıkları, garanti şartları ve koşulları, servis programları ve bakım ipuçları hakkında bilgi aldım.

Müşteri Kopyası



Hero MotoCorp Ltd.

Motosikletle beraber aşağıdakileri de teslim aldım:

1. Kullanıcı Klavuzu
2. 2 adet Kontak Anahtarı
3. 1 takım avadanlık
4. Standart Aksesuarlar
5. Akü Üretim _____ Seri No _____
Ön Üretim _____ Seri No _____
6. Lastikler Arka Üretim _____ Seri No _____

Aracı kontrol ettim ve herhangi bir eksiklik tespit etmedim. Bütün şartları ve kuralları anladığımı ve onlara uyacağımı beyan ederim.

Müşteri Adı-Soyadı

Müşteri Adresi

Müşteri İmzası

Yetkili Bayi/Servis Adı

Yetkili Bayi/Servis Adres

Alet çantası-1 adet, + , - Tornavida No.2-1 adet, Tutma kolu-1 adet, Kutu anahtar P16 x 14-1 adet, Saplı pim anahtarı-1 adet, Pim anahtarı-1 adet, No.3 yıldız uçlu tornavida-1 adet, Tel kask seti-1 adet.



Hero MotoCorp Ltd.

YETKİLİ BAYİ/SERVİS
KOPYASI

TESLİMAT BELGESİ

No.: IB30A

Aşağıdaki özellikleri taşıyan bir Hero MotoCorp XPULSE 200 PROGRAMLI FI Aracını teslim alındığımı onaylarım: -

Motor No. _____

Şase No. _____

Renk/Model _____ Anahtar No. _____

Tahsis No. _____ Satış Tarihi _____

Müşterinin Adı _____

Yetkili satıcı tarafından doğru ve güvenli sürüş alışkanlıkları, garanti şartları ve koşulları, servis programları ve bakım ipuçları hakkında bilgi aldım.

Yetkili Bayi/Servis Kopyası



Hero MotoCorp Ltd.

Motosikletle beraber aşağıdakileri de teslim aldım:-

1. Kullanıcı Klavuzu
2. 2 adet Kontak Anahtarı
3. 1 takım avadanlık
4. Standart Aksesuarlar
5. Akü Üretim _____ Seri No _____
6. Lastikler **Ön** Üretim _____ Seri No _____
Arka Üretim _____ Seri No _____

Aracı kontrol ettim ve herhangi bir eksiklik tespit etmedim. Bütün şartları ve kuralları anladığımı ve onlara uyacağımı beyan ederim.

Müşteri Adı-Soyadı

Müşteri Adresi

Müşteri İmzası

Yetkili Bayi/Servis Adı

Yetkili Bayi/Servis Adres

Alet Takımının Detayları

Y Alet çantası - 1 adet, + , - Tornavida No.2 - 1 adet, Tutma kolu - 1 adet, Kutu anahtar P16 x 14 - 1 adet.

Saplı pim anahtarı - 1 adet, Pim anahtarı - 1 adet, No.3 yıldız uçlu tornavida - 1 adet.

Tel kask seti - 1 adet.



GENUINE PARTS

ORJİNAL YEDEK PARÇA

Hero Moto Corp **ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANMANIN YARARLARI ORJİNAL YEDEK PARÇA**

- Uzun kullanım süresi
- Ekonomiktir
- Kullanıcı ve aracın güvenliğini sağlar
- Gönül rahatlığı
- Kaliteyi sunar
- Paranızın karşılığını sunar

ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANILMAMASI SONUCUNDA OLUŞACAK HASARLAR.

Debriyaj Plakası	<ul style="list-style-type: none">➤ Debriyaj merkezi ve debriyaj kapağı gibi diğer debriyaj parçalarına zarar verir.➤ Yakıt verimliliğini etkiler➤ Yavaş ivmelenme➤ Zayıf hızlanma
Kam Zincir Takımı	<ul style="list-style-type: none">➤ Zayıf Performans➤ Kısa Ömür
Silindir Kapağı Contası	<ul style="list-style-type: none">➤ Yetersiz sızdırmazlık➤ Motor vuruntusu➤ Sızıntı ve egzoz dumanı➤ Yüksek emisyon



GENUINE PARTS
ORJİNAL YEDEK PARÇA

ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANILMAMASI SONUCUNDA OLUŞACAK HASARLAR

Hava Filtre Elemanları	<ul style="list-style-type: none">▶ Yanlış hava filtresi erken motor arızasına neden olur▶ Yakıt sarfiyatını etkiler▶ Motor performansı zayıflar
Buji	<ul style="list-style-type: none">▶ Motor sık sık stop eder▶ Emisyon değerleri yükselir▶ Zayıf motor performansı▶ Yakıt sarfiyatını etkiler
Fren Balata ve Pabuçları	<ul style="list-style-type: none">▶ Zayıf Fren etkinliği▶ Kullanıcı güvenliği▶ Fren balatası ve pabucu aşınması ve bunu sonucu olarak tamir masrafı
Zincir Dişli Takımı	<ul style="list-style-type: none">▶ Zincir arızası sonucu oluşabilecek ölümcül kaza▶ Gürültülü işleyiş



Hero MotoCorp Ltd.

PERİYODİK BAKIMDA YAPILAN İŞLEMLER

- › Bildirilen herhangi bir sorun olması durumunda, gerekirse aracı test sürüşüne çıkarın.
- › Her bakımda motor yıkanır ve hava ile kurutulur.
- › Her bakımda yakıt hattı kontrolü yapılır.
- › Her bakımda gaz kolu boşluğu kontrol edilir ve gerekli ise ayarlanır.
- › Hava filitre elemanı her bakımda temizlenir. (her 12.000 km de değiştirilir)
- › Bujiyi her bakımda temizlenir ve kontrol edilir. (12.000 Kmde bir değiştirilir)
- › Her bakımda subap aralığını kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Bakım programında belirtildiği gibi motor yağını tamamlayınız yada değiştirilir
- › Motor yağı süzgecini ilk bakımda, daha sonra her 3.000 km'de bir temizleyin..
- › Santrfüj yağ filitresi ilk bakımda ve sonra her 6.000 km de bir temizlenir.
- › Yağ sirkülasyonu her bakımda kontrol edilir.
- › Motor yağı soğutucusunu ve hortumlarını her bakımda kontrol edin.
- › Marş sistemi her bakımda kontrol edilir.
- › Zincir her 7700 km de kontrol edilir, yağlanır ve ayarlanır.
- › Zincir kızıağı kontrol edilir.
- › Her bakımda akünün voltajı kontrol edilir ve gerekli ise şarj edilir.
- › Her bakımda fren balatalarını, disk aşınmasını ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliğini yılda bir veya 30.000 km'de bir (hangisi önceyse) değiştirin.
- › Her bakımda fren balatalarını ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin, gerekirse fren balatalarını ayarlayın.
- › İkinci bakımda ve daha sonra her 6000 km'de bir fren pedalını temizleyin ve yağlayın.
- › Bütün lambalar, ampuller ve düğmeler her bakımda kontrol edilir ve ayarlanır.
- › Far her bakımda kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Debriyaj boşluğu her bakımda kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Her bakımda yan ve orta ayaklıklar yağlanır.
- › Yan ayaklık müşürü her serviste kontrol edilir ve temizlenir.
- › Bütün bağlantı noktaları kontrol edilir ve gerekli torkla sıkılır.
- › Lastikler kontrol edilir, olması gereken değerlerde şişirilir.
- › Direksiyonun işleyişi her serviste kontrol edilir ve her 12.000 km de bir yağlanır.
- › Her serviste arka amortisör kontrol edilir.
- › Ön amortisör her bakımda kontrol edilir, yağı her 2 yılda bir yada her 30.000 kmde bir değiştirir.
- › (Hangisi daha önce gelirse)
- › Arka asmtisör bağlantı burçlarındaki boşluğu kontrol edin, gerekirse değiştirin.
- › Her bakımda, yakıt deposu hortumlarını yıpranma, hasar veya gevşek bağlantılar açısından ve yakıt deposunun kendisini çatlak veya diğer hasarlar açısından kontrol edin.
- › Bütün motosiklet parlatılır.
- › CO emisyonu kontrol edilir.
- › Araçla belirtilen sorunların giderilmesi için test sürüşü yapılır.

SERVİS KAYIT ÇİZELGESİ Servis
tarafından doldurulacaktır

Bakım	Km Aralığı	Tarih	Km Okuması	İş Emri No	Motor Yağı Değişim/ Tamamlama	Yetkili Bayi/ Servis (Kaşe/imza)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					

 **NOT**

Aracınızın optimum performansı için önerilen programa göre tüm ücretsiz ve ücretli hizmetlerden yararlanmanız önerilir.

Aracın yetkisiz müdahalesi sonucu oluşan arızalar garanti kapsamında değildir.

Lütfen her ücretli hizmetin, önceki hizmet tarihinden itibaren 90 gün içinde veya önerilen programa göre (hangisi daha önceyse) kullanılmasını sağlayın.

SERVİS KAYIT ÇİZELGESİ Servis
tarafından doldurulacaktır

Bakım	Km aralığı	tasrih	Km okuyucu	iş emri No.	yetkili bayi servis/ kaşe-imza
XVIII	51000 - 51500				
XIX	54000 - 54500				
XX	57000 - 57500				
XXI	60000 - 60500				
XXII	63000 - 63500				
XXIII	66000 - 66500				
XXIV	69000 - 69500				
XXV	72000 - 72500				

Notlar (varsa)



Hero MotoCorp Ltd.

SAHİPLİK KAYIT VE BİLGİLERİ

AD-SOYAD

ADRES

MODEL MOTOR PLAKA NO

NO SATIŞ TARİHİ ŞASE NO

YETKİLİ SATICI KM

ADRES

.....

AKÜ ÜRETİM SERİ NO

YETKİLİ BAYİ
KAŞE VE İMZA